



**ВНИМАНИЕ !
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА –
ТЕРРИТОРИЯ ПОВЫШЕННОЙ
ОПАСНОСТИ !**

КОНСПЕКТ

для проведения лекций-бесед (уроков) по недопущению случаев травмирования детей на железнодорожных путях

Железная дорога – зона повышенной опасности. О том, что здесь нужно вести себя максимально осторожно, предупреждают различные средства массовой информации. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать.

Хождение по путям в неустановленных местах – самое распространенное нарушение на железнодорожном транспорте. А ведь известно, что неожиданное появление человека на путях или под стоящим составом может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса и профиля пути в среднем составляет около 1000 метров. Кроме того, следует учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

Также следует отметить и возможность травмирования электрическим током от контактной сети. Известно множество случаев, когда влезание на вагон заканчивались поражением электрического тока и смертью.

**Каждому необходимо помнить,
что железная дорога является зоной повышенной опасности,
где любое пренебрежение правилами безопасности может привести к
трагическим последствиям!**

Еще раз повторим, что необходимо знать и всегда помнить, находясь на железной дороге:

Машинисты железной дороги обладают огромным опытом и тщательно проинструктированы на случаи аварийных ситуаций, но даже их профессионализм и автоматическая реакция не смогут заставить многотонный состав остановиться за доли секунды.

Тормозной путь поезда составляет от 800 м до 1000 м, мгновенная остановка невозможна. Поэтому переходить железнодорожный путь можно лишь в специально предназначенных для этого местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, виадуками. На станциях, где мостов и тоннелей нет, переходить железнодорожные пути необходимо по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Проход через пути», обязательно под прямым углом, не наступая на головку рельса, чтобы не поскользнуться и не упасть. Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора.

При пересечении железнодорожного пути ни в коем случае нельзя выдвигаться на железнодорожное полотно сразу после проследования поезда: важно убедиться в отсутствии встречного состава, для чего требуется дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.

Приближаясь к железной дороге, снимите наушники, в них можно не услышать сигналов поезда!

Вы уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место? Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, становятся инвалидами.

Будьте внимательны и бдительны! Помните, что железная дорога не место для игр. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах – это опасно для жизни!

Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать режим работы стрелки человеку неосведомлённому невозможно. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн. Очевидно, что попасть в такие тиски не пожелает ни один здравомыслящий человек.

Неподвижные вагоны неподвижны лишь на первый взгляд. Подходить к ним ближе, чем на 5 метров нельзя – любой вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую минуту. Категорически запрещено находиться под стоящим или, тем более, перемещающимся подвижным составом. Этого никогда не делают сами железнодорожники.

Если человек не может избежать следования по рельсовому полотну, то идти в колее попутного направления недопустимо: отвлекаясь только на встречный поезд, человек может не услышать сигналов нагоняющего сзади попутного.

Существуют определённые правила поведения на станционной территории, нарушение которых крайне опасны. Не разрешается вплоть до посадки в стоящий вагон заступать за ограничительную линию на платформе, а прыгать с платформы или забираться на неё с путей – это очень рискованно.

При посадке в электропоезд пассажир должен осознавать, что принудительное открывание входных дверей, проход в двери в моменты их автоматического открывания или закрытия недопустимы, ведь давление сжатия дверей эквивалентно 8 атмосферам, а падение из движущегося на большой скорости поезда "несовместимо с жизнью". Столь же опасно и так же недопустимо высовываться из окон вагона.

Итак, при нахождении на железнодорожных путях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- ходить по железнодорожным путям;

- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через пути сразу же после одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- переезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- производить посадку и высадку на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и тамбуров на ходу поезда;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего поезда, а также находиться ближе 2 метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подлезать под стоящие на путях вагоны;
- подниматься на крыши вагонов поездов;
- в охранных зонах контактной сети набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы, а также подниматься на опоры.

Знание и соблюдение этих элементарных правил личной безопасности, которые требуют от человека только внимания и осмотрительности, позволит **СОХРАНИТЬ** Вашу жизнь.