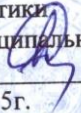


СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы по вопросам социальной
политики – начальник управления образования и
молодёжной политики администрации
Канашского муниципального округа Чувашской
Республики  Н.В. Суркова
«01» сентября 2025г.



УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий Муниципального бюджетного
дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад №7» города Канаш
Чувашской Республики  Е.В. Алексеева/
«01» сентября 2025г.



СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОУИБДД ОМВД РФ по г. Канаш
/С.В. Шамбулин/
«01» сентября 2025г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

**Муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад №7» города Канаш Чувашской Республики**

г. Канаш, 2025 год

Содержание:

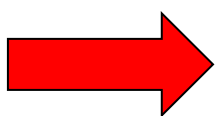
- I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).
 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
- II. Справочные данные.
- III. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:
 1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
 2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции г. Канаш с МБДОУ «Детский сад №7 комбинированного вида» г. Канаш по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 3. План проведения мероприятий в ДОУ по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма;
 4. Перспективный план работы МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш по обучению участников образовательного процесса правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге.
 5. Перспективное планирование работы с родителями ДОУ в течение года.
 6. Документация для работы МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
 7. Памятка для воспитателя.
 8. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.
 9. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
 10. Методические рекомендации по обеспечению санитарно- эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
 11. Национальный Стандарт Российской Федерации «Искусственные неровности»;
 12. Инструкция старшему воспитателю, ответственному в ДОУ за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.
 13. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;
 14. Оборудование уголка по безопасности движения в группах детского сада.
 15. Информационный уголок для ДОУ по безопасности дорожного движения.
 16. Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения .
Оборудование транспортных площадок.



Район расположения МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш, пути движения транспортных средств и детей



Условные обозначения



Пути движения детей



Пути движения транспорта

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Телефоны:

Отдел образования и молодежной политики - **8(83533) 2-12-08**

ГИБДД (отдел пропаганды) - **8(83533) -3-67-79**

МЧС - **4-18-92**

Скорая помощь - **8(83533) или 03**

Дежурная часть ОВД - **8(83533) или 02**

Наименование учреждения	МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш
Юридический адрес	429330 Чувашская Республика, г. Канаш, ул. Разина д. 4а. Тел. 8(83533)21602 Электронный адрес: gkan_ds7@rchuv.ru
Сведения об образовательном учреждении	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №7» города Канаш Чувашской Республики является звеном муниципальной системы образования г. Канаш Чувашской республики, создаёт условия для реализации гарантированного гражданам Российской Федерации права на получение общедоступного дошкольного образования, которое носит светский характер.
Тип	Дошкольное образовательное учреждение.
Вид	Детский сад.
Режим функционирования	Пятидневная рабочая неделя с 7.15 ч до 17.45 ч.
Заведующий	Алексеева Елена Васильевна, контактный телефон :89196636121
Количество детей	142 чел.
Наличие Программы	Программа обучения дошкольников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш, целью которой является: создание в ДОУ условий, оптимально обеспечивающих процесс обучения дошкольников правилам дорожного движения и формирование у них необходимых умений и навыков, выработка положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улицах города.

Наличие в ДОУ условий по изучению ПДД Телефоны	Имеется уголки безопасности в группах, методическая литература и наглядные пособия, транспортная (летняя) площадка с дорожной разметкой МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш: 8(83533) 21602; Отдел образования и молодежной политики администрации города Канаш: 8(83533) 21208; Служба спасения: 112, 01; Скорая медицинская помощь: 03;
--	---

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса:

Воспитателями и учебно-вспомогательным персоналом по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с воспитанниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

6. Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, телевидение, видеофильмы, участие в городских и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации МБДОУ «Детский сад №7 комбинированного вида» г. Канаш с инспектором ОГИБДД ОМВД России по г. Канаш - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

ПЛАН РАБОТЫ
подразделения пропаганды Госавтоинспекции
с МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участник и
По реализации функции анализа				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию города, отдел образования администрации г. Канаш.	Ежемесячно	Подразделение ОГИБДД города	
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				

	Проведение инспектирования МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах;	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД, отдел образования администрации г. Канаш и МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш	
	наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш.			
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ				
	Проведение бесед - «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно совместной деятельности	воспитатели инспекторы ГИБДД	Воспитанники групп

	Проведение различных профилактических мероприятий: конкурсов, викторин, КВНов, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и др.	В течение года	Инспекторы ГИБДД, воспитатели, музыкальные руководители, старший воспитатель	Воспитанники групп
	Выявление воспитанников-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед.	В течение года	Инспекторы ГИБДД, педагоги	Воспитанники групп
	Организация и участие в проведении операций: «Внимание - дети!», «Осторожно, дорога!», «Зимние каникулы», «Здравствуй, лето!» (по специально разработанным планам)	сентябрь- июнь	Инспекторы ГИБДД, воспитатели, старший воспитатель	воспитанники
	Проведение профилактических бесед на родительских	1 раз в квартал	Инспекторы ГИБДД	Родители воспитанников, педагоги

	собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы.			
Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению				
	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ОГИБДД, старший воспитатель	
	Разработка схемы маршрута безопасного движения воспитанников микрорайоне	Перед началом учебного года, с внесением	Инспекторы ОГИБДД, старший воспитатель	
	общеобразовательного учреждения	необходимых изменений в течение года		
	Участие в работе семинаров по безопасности дорожного движения, в совместных совещаниях заведующих ДОУ.	Август	Инспекторы ГИБДД, педагоги, заведующий ДОУ.	Старший воспитатель

План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Разработка и реализация Программы обучения дошкольников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге.
3. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы кружка «Зеленый огонек» по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
4. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
5. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.
6. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
7. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
8. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД ОМВД России по г. Канаш – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Перспективный план работы
МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш
по обучению участников образовательного процесса
правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге**

[illegible]

дорогами города, дорожная информация, - подбор иллюстративный материал и изготовление атрибутов для сюжетно-ролевых игр.		
Семинар «Основы безопасности детей дошкольного возраста. Ребенок на улицах города»	Ноябрь	Старший воспитатель
Встреча с сотрудниками ГИБДД. Составление совместного плана	Декабрь	Заведующий ДОУ
Семинар-практикум «Первые шаги на пути к безопасности на дороге» 1. Дифференциация знаний детей с учетом их возрастных особенностей. 2. Работа с карточками-схемами (разбор ситуаций перехода дорог); 3. Создание проблемных ситуаций по ПДД на специально организованных занятиях для детей дошкольного возраста (одно занятие в месяц). 4. Типичные ошибки детей и взрослых на улице. (Анализ).	Январь	Заведующий ДОУ, старший воспитатель, воспитатели всех возрастных групп
День открытых дверей в ДОУ 1. Организация недели открытых занятий по ПДД. 2. Выставка детских рисунков «Красный, желтый, зеленый» 3. Папки-передвижки для родителей 4. Просмотр развивающей среды в группе. «Школа светофорных наук» - праздник для детей и родителей.	Февраль	Заведующий ДОУ, старший воспитатель, воспитатели всех возрастных групп
Выставка поделок в ДОУ по ПДД (продуктивные виды деятельности) - индивидуальные детские работы, - коллективные детские работы; - семейные работы.	Март	старший воспитатель, воспитатели всех возрастных групп
Смотр- конкурс уголков безопасности в группах Театрализованное представление «Путешествие в страну Дорожных знаков»; - Разработка сценария. - Изготовление необходимых декораций, атрибутов, костюмов. Подготовка «транспортной» площадки.	Апрель	Заведующий ДОУ, воспитатели всех возрастных групп музыкальный руководитель
Неделя безопасного движения Изготовление и распространение буклетов,	Май	Заведующий ДОУ, воспитатели

памяток по ПДД среди жителей города.		всех возрастных групп муз.руководитель, инспектор ГИБДД
Приглашение представителя ГИБДД. «Как научить дошкольника не попадать в типичные дорожные «ловушки». Выступление агитбригады дошкольников для школьников и жителей микрорайона Участие в городском смотре-конкурсе «Светофорик». Размещение информации в СМИ.	июнь	Заведующий

План работы с педагогами

Формы работы	Тема, цель, содержание	Участники	Сроки проведения	Ответственный
Педсовет	- Отчеты воспитателей старших дошкольных групп «Комплексный подход к реализации программы» - Состояние работы по выполнению программы «Безопасность» итоги тематической проверки - Работа с семьей по пропаганде безопасности на дорогах - Обсуждение опыта работы воспитателя средней группы: «Дети и дорога»	Воспитатели	В соответствии с годовым планом	Заведующий
Семинар-практикум	«Первые шаги на пути к безопасности на дороге» 1. Дифференциация знаний детей с учетом их возрастных особенностей. 2. Работа с карточками-схемами (разбор ситуаций перехода дорог); 3. Создание проблемных ситуаций по ПДД на специально организованных занятиях для детей дошкольного возраста (одно занятие в месяц). 4. Типичные ошибки детей и взрослых на улице. (Анализ).	Воспитатели	В соответствии с годовым планом	Старший воспитатель
Консультации	Консультации: «Основные формы	воспитатели	В соответствии	Старший

	обучения детей дошкольного возраста правилам безопасного поведения»; «Что должен знать воспитатель о безопасности движения», «Дорога и ребенок раннего возраста»; Цель: введение в проблему		с годовым планом	воспитатель
Самообразование	Темы: Что должен знать воспитатель о безопасности детей на дорогах, на улице, в транспорте.	Воспитатели	В соответствии с годовым планом	
Коллективные просмотры	Просмотр открытых занятий, развлечения по ПДД	Воспитатели	В соответствии с годовым планом	
Изучение, обобщение, распространение и внедрение передового педагогического опыта	Начать изучать опыт работы по теме: «Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения», Ознакомиться и внедрять опыт работы других детских садов, районов, городов, по теме: «Обучение детей правилам дорожного движения», Совместная работа детского сада и семьи по безопасности дорожного движения детей дошкольного возраста»	Воспитатели старших гр.,	В течение года	
Создание условий	Оборудование уголков безопасности, создание макетов перекрестка и улицы, изготовление дорожных знаков, дидактических игр,	Воспитатели	В соответствии с годовым планом	

	альбомов: «Загадки», «Стихи», Иллюстрации «Транспорт» и «Дорожные знаки», «Дорожные ситуации», кроссворды, , папки – передвижки, консультации – информации по ПДД и т.д. Пополнение оборудования для сюжетно-ролевых игр «Улица», «Больница»,»,			
Смотр – конкурс	- Смотр-конкурс уголков безопасности.	Заведующий воспитатели	В соответствии с годовым планом	Заведующий
Тематический контроль	Тема: «Обучение детей правилам дорожного движения» Цель: выполнение программы	Заведующий	В соответствии с годовым планом	Заведующий
Формы работы с семьей	Родительские собрания: «Обучение детей правилам дорожного движения» Анкетирование родителей Выставка литературы по тематике Информационные стенды: «Дети и улица», «Улица полна неожиданностей»	Заведующий воспитатели	В соответствии с годовым планом	Заведующий, ст. воспитатель
Формы работы со школой	Совместные дни ПДД Выступление агитбригады	Заведующий Воспитатели Муз.рук.	В соответствии с годовым планом	Старший воспитатель
Участие в городских мероприятиях	Участие в городской акции «Безопасность на улицах города глазами	воспитатели	В соответствии с совместным планом	Заведующий

	детей»		ГИБДД	
Проектная деятельность	Разработка и начало реализации проекта «Театрализованная деятельность как средство формирования основ безопасного поведения».	Воспитатели Муз. Руководит.	В соответствии с годовым планом	

Перспективное планирование работы с родителями ДОО

Время	Цели работы	Способ реализации	Ответственный
Сентябрь	Выяснение компетентности семьи в вопросе соблюдения правил поведения на улицах и дорогах.	Анкетирование родителей на тему «Что мы знаем о безопасности» (Анкета № 1 «Правила и безопасность движения»),	Воспитатели
Октябрь	Знакомство родителей с основными правилами безопасности движения дошкольника до детского сада и дома. Обсуждение и принятие перечня жизненно важных правил и запретами для детей и взрослых.	Консультация на тему «Безопасная дорога с детского сада». Изготовление план-схемы безопасного движения дошкольника до детского сада. Проведение групповых родительских собраний по ознакомлению воспитанников с правилами дорожного движения – два раза в год.	Воспитатели, родительский комитет групп.
Ноябрь	Подбор наглядной агитации для обеспечения реализации программы	Плакаты. Оформление фото-выставки «Образцовые пешеходы» (все родители).	старший воспитатель
Декабрь	Составление памятки «Безопасность ребенка дома, в детском саду и на улице».	Буклет для родителей.	заведующий
Февраль	Знакомство родителей с педагогической литературой по вопросам безопасности и профилактики дорожно-транспортных нарушений.	День открытых дверей. Посещение родителями собраний, открытых занятий. Выставка детских рисунков для родителей. Праздник для детей и родителей «Школа светофорных наук»	заведующий, Воспитатели.
Март	Ознакомление родителей с работой детского сада по предлагаемой проблеме.	Выставка семейных поделок и творческих работ.	Воспитатели.
Май	Ознакомление родителей с результатами обучения детей.	Изготовление буклетов. Привлечение родителей к участию в городских мероприятиях по ПДД	заведующий, Воспитатели.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ
МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш
ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш и ОГИБДД ОМВД России по г. Канаш.
2. Календарно-тематическое планирование по образовательным областям, использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения».
3. План-график проведения мероприятий с воспитанниками.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание - дети!».
5. Информационный материал воспитателей о формах работы с воспитанниками.
6. Методическая копилка:
 - разработки методических мероприятий для воспитателей.
 - информационный материал «Работа с родителями»;

**ПАМЯТКА ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЯ
(НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!)**

- Терпеливо жди вместе с взрослым, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, и вместе с взрослым посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора - запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый - знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»
3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно -транспортного травматизма в стране и по городу Канаш
4. презентации по теме;
5. Профилактика ДДТТ в г. Канаш.
6. Фото - слайды транспортных площадок.
7. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ.
12. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия для воспитателей.
13. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации.

Приложение 4

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в

населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Приложение 5

Утверждаю Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г.ОНИЩЕНКО 21 сентября 2006 года

Утверждаю Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н.КИРЬЯНОВ 21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК

ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями. Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско - экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно - воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
 6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
 7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
 8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
 9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
 10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
 11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".
- ГОСТ Р 52605-2006 Группа Д28

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ДОУ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего МБДОУ «Детский сад №7» г. Канаш перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по административно-хозяйственной работе или старший воспитатель.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным ДОУ приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы ДОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и отдела образования города. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий - еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением мероприятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»
- обеспечении воспитателей методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки;
- ведении наблюдательного дела на ДОУ

3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения воспитанников по территории, прилегающей к ДОУ. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1 -2 минуты), которое проводится воспитателем непосредственно перед экскурсией, перед организацией сюжетно-ролевой игры, в совместной деятельности в утренние или вечерние часы.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в ДООУ ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице вместе с родителями.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Оборудование уголка по безопасности движения в группах МБДОУ «Детский сад №7 » г. Канаш

В каждой группе должен быть стол-макет.



На крышке стола изображается перекрёсток (рисуются «зебра») Для изготовления макетов города используются фанера и картон. Желательно иметь действующие модели светофора, фигурки людей, транспорт. Комплект действующих моделей светофоров



настольного типа, изготовленных по образцам натуральных светофоров современной конструкции, применяется для регулирования движения на дорогах. Светофоры необходимы для занятий с воспитанниками.



Набор дорожных знаков

Набор дорожных знаков служит для проведения занятий по теме «Дорожные знаки».

Набор цветных дорожных знаков размером 300х300 мм изготовлении типографским способом на плотной бумаге.

Жезл регулировщика

Библиотечка с литературой по безопасности движения

ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК для ДОУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех ДОУ. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле или коридоре на 1 этаже здания ДОУ.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа заведующего ДОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с городским отделом ГИБДД) о закреплении за ДОУ сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием воспитанников ДОУ и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с воспитанниками ДОУ и родителями в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о проводимых в ДОУ мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.

5. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).

6. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.

7. Информация для родителей.

ДОУ обязано четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ.

Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой ДОУ обращается к детям.

Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с содержанием материалов по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении материала воспитателя на занятии и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.

8. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

9. Схема безопасного движения воспитанников по территории микрорайона ДОУ. Эта схема носит весьма ответственную информационную нагрузку.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть работающими на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

ТРАНСПОРТНЫЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПЛОЩАДОК



Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначаются транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в каждом ДОУ. Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;

средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов); учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);

Такая автоплощадка может быть размещена на территории ДОУ, жилого микрорайона, оздоровительного лагеря. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой - 1 - 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Помощь в изготовлении знаков, панно, атрибутов для игр, в приобретении транспорта, формы юных инспекторов движения могут оказать спонсоры.

Исходя из местных условий, можно подобрать для автоплощадок схемы различной сложности.

Примеры элементарных детских транспортных площадок приведены на схемах в приложении.

Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях в детских садах. Цель их - расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.

Для большей пропускной способности площадки целесообразно предусмотреть участие в занятиях одновременно двух групп, одна из которых выполняет роль пешеходов, другая - водителей транспорта. Через определенное время группы меняются ролями.

По прибытии на площадку воспитатель знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).

Для проведения игры-занятия выделяется 5-7 юных инспекторов движения, которые должны иметь жезлы, свистки, нарукавную повязку. Они следят за движением транспорта и пешеходов на автоплощадке.