

МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6» г. Канаш

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта социальной инфраструктуры
(ОСИ)

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Средняя
общеобразовательная школа №6» г. Канаш
М.Г. Дмитриев
«02» апреля 2024 г.



ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)
N 01

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6» города Канаш Чувашской Республики

1.2. Адрес объекта 429336, Чувашская Республика, город Канаш, Восточный микрорайон, дом 23

1.3. Сведения о размещении объекта:

- отдельно стоящее здание, нежилое, 4 - этажный, общая площадь – 8639,4 кв.м.

- часть здания – этажей (или на _ этаже), _ кв. м. - 1 этаж - 3277,9 кв.м.; 2 этаж - 2846,5 кв.м.;

3 этаж - 1645,5 кв.м.; 4 этаж - 869,5 кв.м.

- наличие прилегающего земельного участка (да, нет) - 38 113 кв. м.

1.4. Год постройки здания - 1976, последнего капитального ремонта – 2018 - 2019 годы

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего - 2024, капитального - нет
сведения об организации, расположенной на объекте

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6» города Канаш Чувашской Республики, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6» г. Канаш

1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 429336, Чувашская Республика, город Канаш, Восточный микрорайон, дом 23

1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) оперативное управление

1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) - муниципальная

1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная) - муниципальная

1.11. Вышестоящая организация (наименование) - Муниципальное образование «Город Канаш Чувашской Республики» в лице администрации г. Канаш

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты - 429330, Чувашская Республика, город Канаш, улица 30 лет Победы, дом 24

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) - образование

2.2. Виды оказываемых услуг – начальное общее образование, основное общее образование, среднее общее образование, дополнительное образование детей и взрослых.

2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) - на объекте

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) - дети

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями умственного развития

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность – проектная мощность на 1280 ученических мест, количество обучающихся – 1082, количество работников – 74.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

до остановки «Восточный» со всех районов города на автобусе, микроавтобусе.

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту -

Имеется 2 автобуса марки ГАЗ GAZelle NEXT A67R43, гос. рег. номер К 039 ХР 21rus и ГАЗ GAZelle NEXT A66R33, гос. рег. номер М 211 ОМ 21rus для перевозки детей в школу и обратно.

Автобусы выполняют по 2 рейса в день по маршруту: «СОШ №6 – пос. Элеватор – СОШ №6», протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8,5 км; «СОШ №6 – п. Шевле – СОШ №6»,

протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8 км.

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта «Восточный» – 120 м.

3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) - да

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет – регулируемые, нерегулируемые

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет – визуальная.

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать) – от остановки «Восточный» до пешеходной дорожки имеется перепад, оборудованная 6-ти ступенчатой бетонной лестницей.

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания <*>

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-В
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-В

7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В
---	--	------

<*> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Доступно частично всем

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	запланирован в 2024 году благоустройство территории школы
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт текущий
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ремонт текущий
5	Санитарно-гигиенические помещения	ремонт текущий
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт текущий
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.
8	Все зоны и участки	ремонт текущий

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

4.2. Период проведения работ – по мере поступления финансовых средств в рамках исполнения проектно-сметной документации в 2024 году

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации доступно всем

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) – оценка после окончания благоустройства территории школы в 2024 году.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации дата kanash-school6@rchuv.ru
(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «02» апреля 2024 г.
2. Акта обследования объекта: N акта 01 от «02» апреля 2024 г.
3. Решения Комиссии от «02» апреля 2024 г.

Директор МБОУ «Средняя
школа №6» г. Канаш
М.Г. Дмитриев

«02» апреля 2024 г.

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения

(МГН)

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

до остановки «Восточный» со всех районов города на автобусе, микроавтобусе, наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту

Имеется 2 автобуса марки ГАЗ GAZelle NEXT A67R43, гос. рег. номер К 039 ХР 21rus и ГАЗ GAZelle NEXT A66R33, гос. рег. номер М 211 ОМ 21rus для перевозки детей в школу и обратно.

Автобусы выполняют по 2 рейса в день по маршруту: «СОШ №6 – пос. Элеватор – СОШ №6», протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8,5 км; «СОШ №6 – п. Шевле – СОШ №6», протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8 км.

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта - 120 м

3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) - да

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет – регулируемые, нерегулируемые

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет - визуальная.

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать) - от остановки «Восточный» до пешеходной дорожки имеется перепад, оборудованная 6-ти ступенчатой бетонной лестницей.

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) <*> с учетом СП 35-101-2001

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1	Все категории инвалидов и МГН	
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	запланирован в 2024 году благоустройство территории школы
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт текущий
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	ремонт текущий
5	Санитарно-гигиенические помещения	ремонт текущий
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт текущий
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.
8	Все зоны и участки	ремонт текущий

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

Размещение информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации

kanash-school6@rehuv.ru

Николаев Андрей Николаевич, зам. директора по АХР, 8(83533) 2-01-64; 89063852038
(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)



«02» апреля 2024 г.

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6» города Канаш Чувашской Республики
- 1.2. Адрес объекта 429336, Чувашская Республика, город Канаш, Восточный микрорайон, дом 23
- 1.3. Сведения о размещении объекта
- отдельно стоящее здание, нежилое, 4 - этажный, общая площадь – 8639,4 кв.м.
 - часть здания _этажей (или на _этаже), _ кв.м - 1 этаж - 3277,9 кв.м.; 2 этаж - 2846,5 кв.м.; 3 этаж - 1645,5 кв.м.; 4 этаж - 869,5 кв.м.
 - наличие прилегающего земельного участка (да, нет); - 38 113 кв. м.
- 1.4. Год постройки здания 1976, последнего капитального ремонта – 2018 – 2019 годы.
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего - 2024, капитального - нет
- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6» города Канаш Чувашской Республики, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №6» г. Канаш
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 429336, Чувашская Республика, город Канаш, Восточный микрорайон, дом 23

Дополнительная информация

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) - образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг – начальное общее образование, основное общее образование, среднее общее образование, дополнительное образование детей и взрослых.
- 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) - на объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) - дети
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями умственного развития
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность – проектная мощность на 1280 ученических мест, количество обучающихся – 1082, количество работников – 74.
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)
до остановки «Восточный» со всех районов города на автобусе, микроавтобусе.
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту
Имеется 2 автобуса марки ГАЗ GAZelle NEXT A67R43, гос. рег. номер К 039 ХР 21rus и ГАЗ GAZelle NEXT A66R33, гос. рег. номер М 211 ОМ 21rus для перевозки детей в школу и обратно.
Автобусы выполняют по 2 рейса в день по маршруту: «СОШ №6 – пос. Элеватор – СОШ №6», протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8,5 км; «СОШ №6 – п. Шевле – СОШ №6», протяженностью 1 рейса (туда и обратно) – 8 км.
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта - 120 м
- 3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.
- 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) - да
- 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет – регулируемые, нерегулируемые
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет – визуальная
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать) – от остановки «Восточный» до пешеходной дорожки имеется перепад, оборудованная 6-ти ступенчатой бетонной лестницей.
- Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет (нет)

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <*>	Приложение	
			N на плане	N фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В		
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-В		
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ		
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ		
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ		
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-В		
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В		

<*> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: Доступно частично всем

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	запланирован в 2024 году благоустройство территории школы
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт текущий
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ремонт текущий
5	Санитарно-гигиенические помещения	ремонт текущий
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт текущий
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.
8	Все зоны и участки	ремонт текущий

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

4.2. Период проведения работ - по мере поступления финансовых средств в рамках исполнения проектно-сметной документации в 2024 году.

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации доступно всем

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) - оценка после окончания благоустройства территории школы в 2024 году.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

4.4.1. согласование на Комиссии нет

(наименование Комиссии по координации деятельности в сфере обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН)

4.4.2. согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать) - нет

4.4.3. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации - нет;

4.4.4. согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта) нет;

4.4.5. согласование с общественными организациями инвалидов - нет;

4.4.6. другое - не имеется

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается _____

4.7. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации kanash-school6@rchuv.ru

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к объекту

на _____ л.

2. Входа (входов) в здание

на _____ л.

3. Путей движения в здании

на _____ л.

4. Зоны целевого назначения объекта на _____ л.
5. Санитарно-гигиенических помещений на _____ л.
6. Системы информации (и связи) на объекте на _____ л.

Результаты фотофиксации на объекте _____ на _____ л.

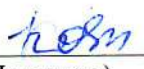
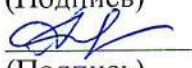
Позтажные планы, паспорт БТИ _____ на _____ 7 _____ л.

Другое (в том числе дополнительная информация о путях движения к объекту)

Руководитель рабочей группы зам. директора по АХР Николаев А.Н.
(Должность, Ф.И.О.)


(Подпись)

Члены рабочей группы зам. директора по УР Косова Н.С.
(Должность, Ф.И.О.)
педагог-психолог Александрова И.А.
(Должность, Ф.И.О.)


(Подпись)

(Подпись)

В том числе:

представители общественных
организаций инвалидов _____

(Должность, Ф.И.О.)

(Подпись)

(Должность, Ф.И.О.)

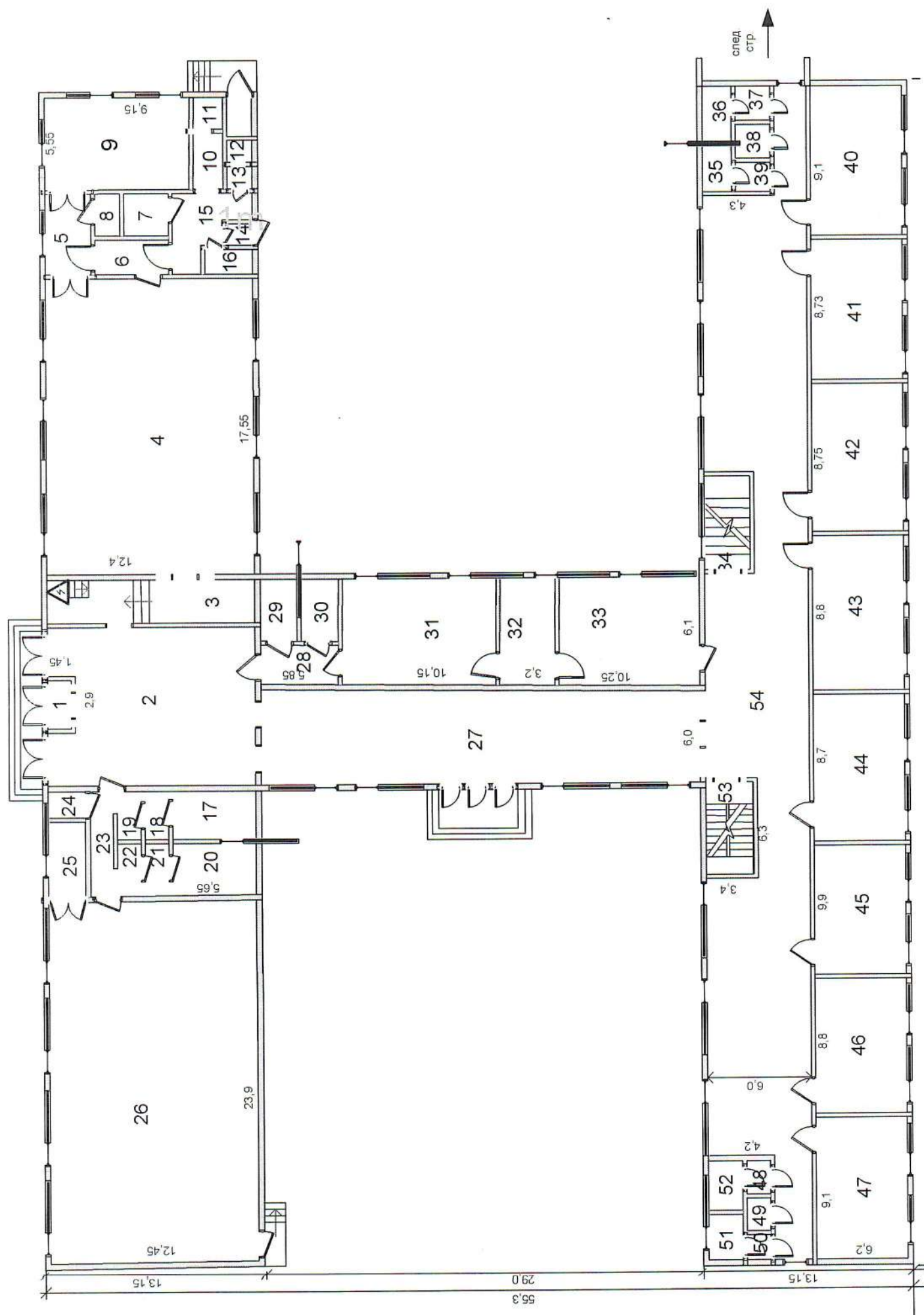
(Подпись)

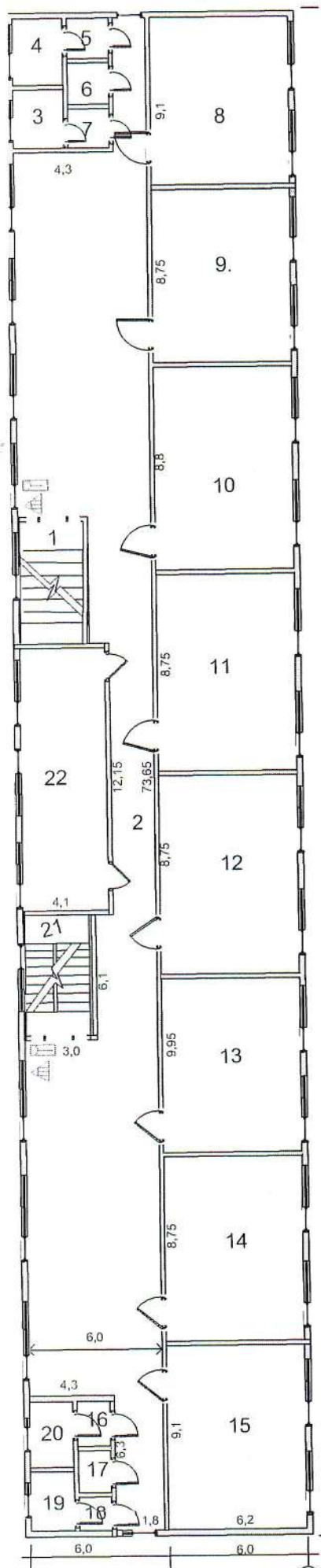
представители организации,
расположенной на объекте

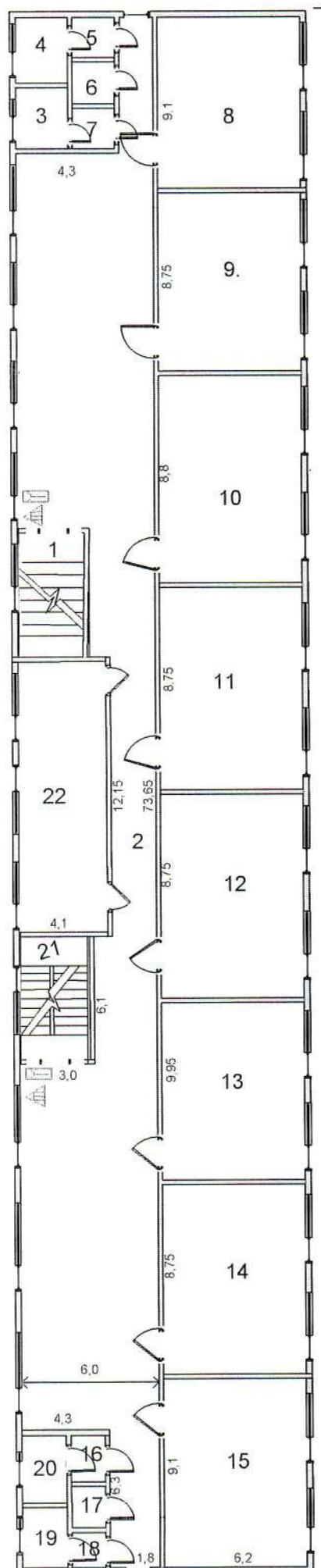
председатель профсоюзной организации Васильева Н.И.
(Должность, Ф.И.О.)

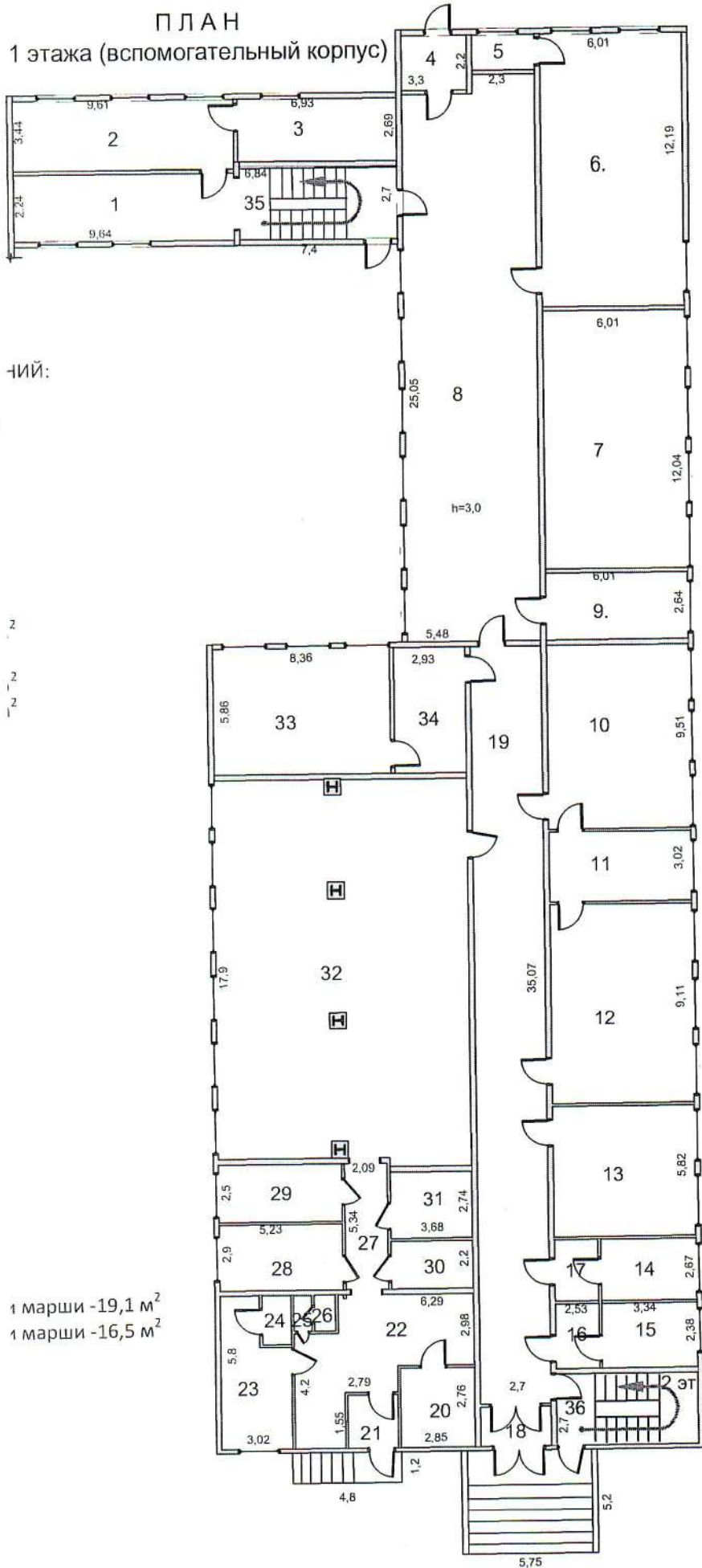

(Подпись)

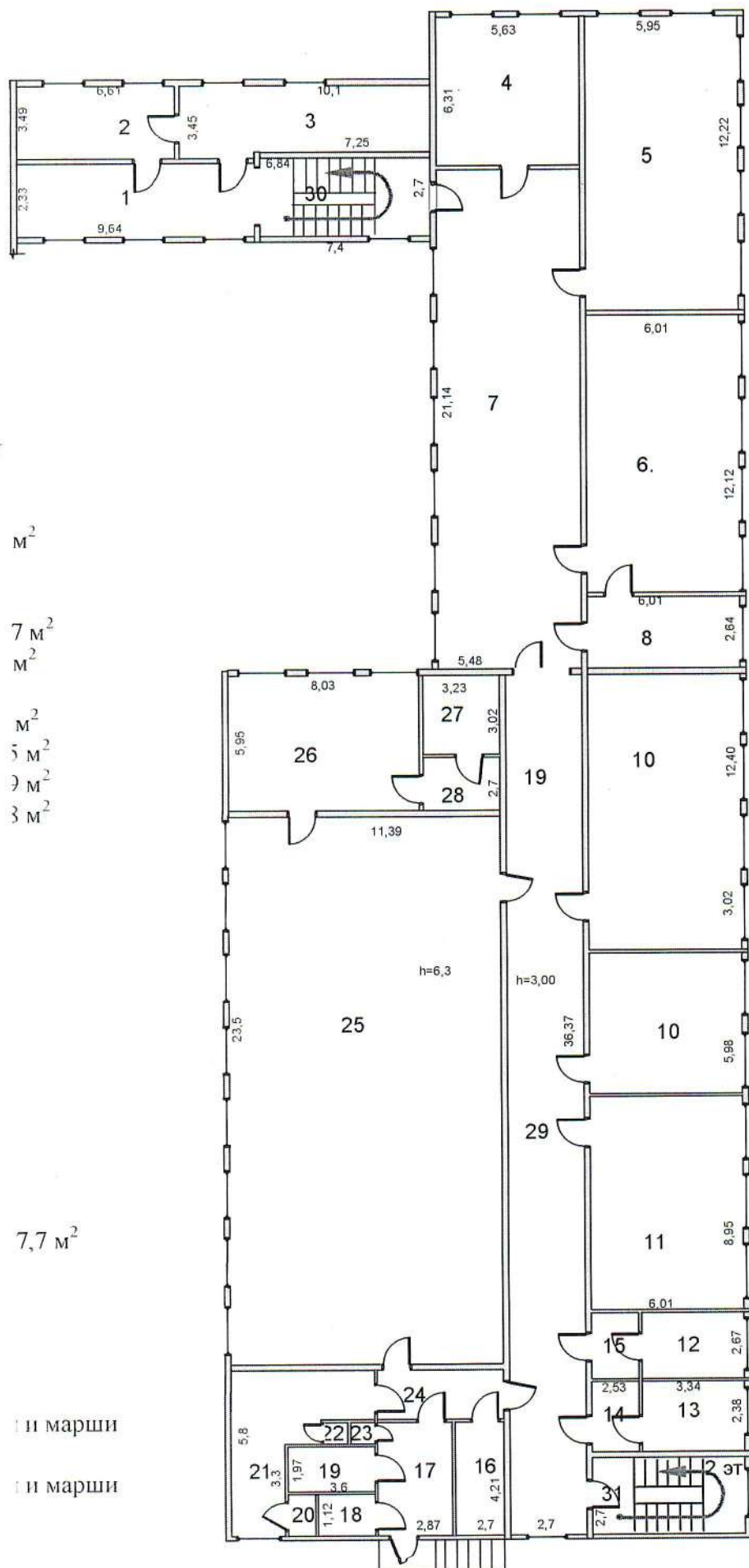
Управленческое решение согласовано " ____ " _____ 20__ г.
(протокол N ____)
Комиссией (название) _____

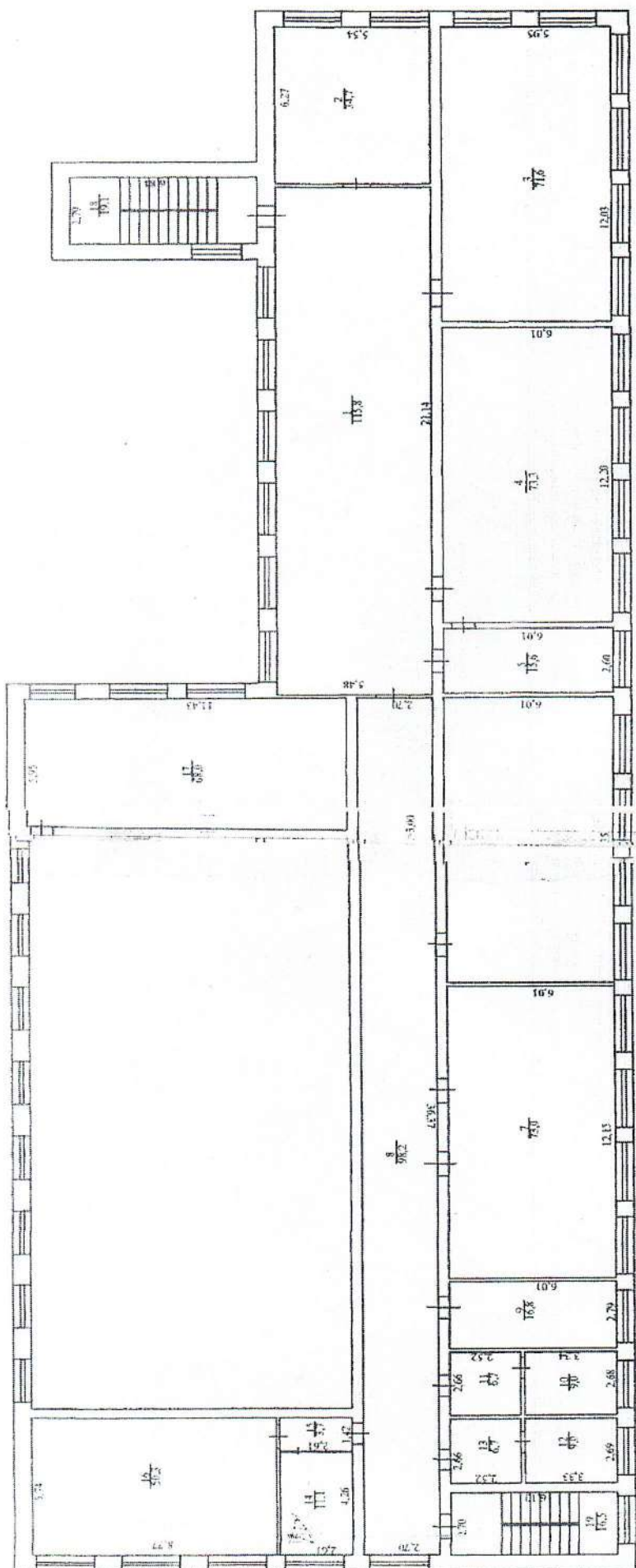




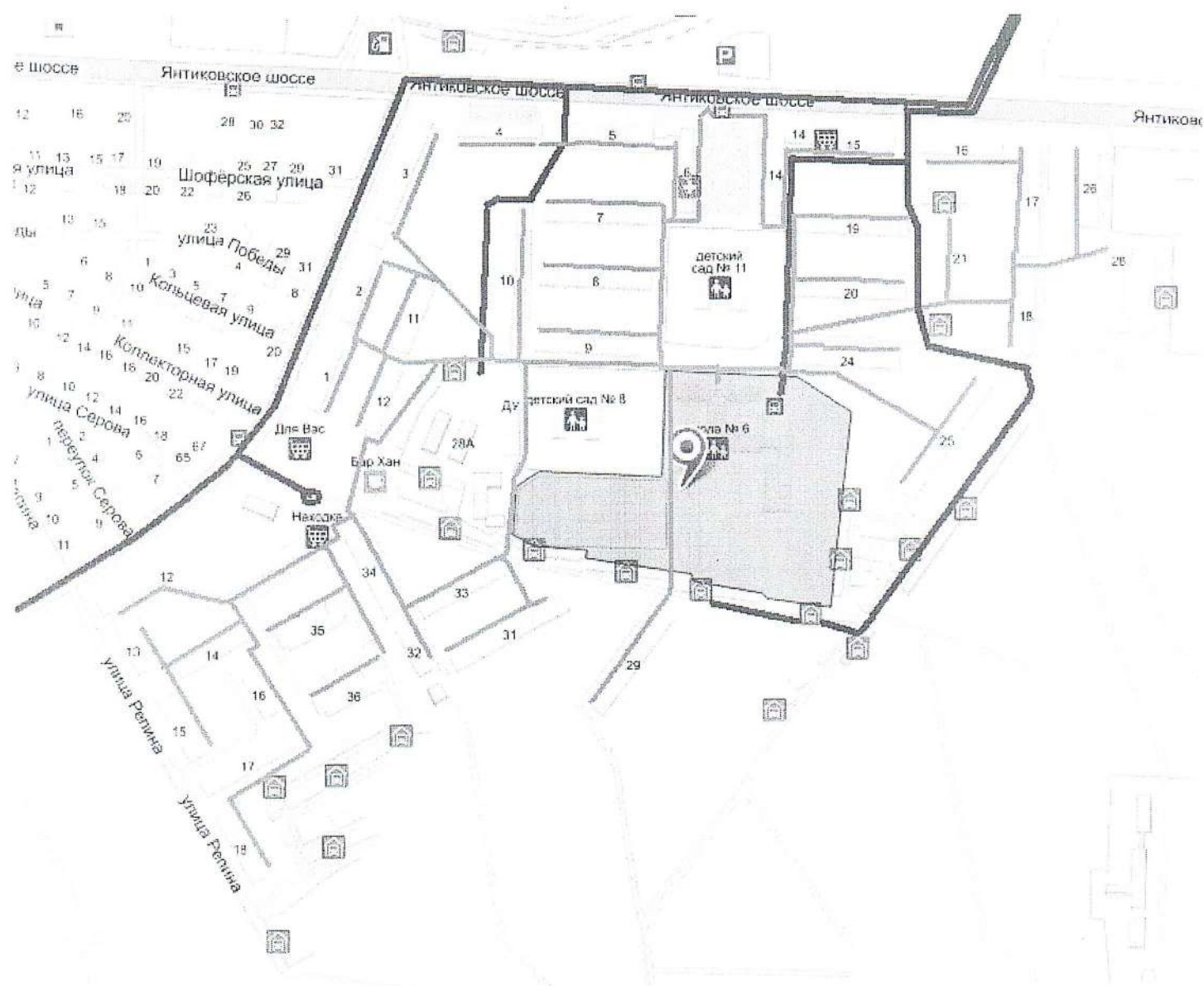








План-схема расположения школы №6, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



пути движения транспортных средств



пути движения детей в школу / из школы



опасные участки (переход дороги)



опасные пути движения детей в школу / из школы