**Адмирал корабельной науки**

**Слово учителя:**

Отдавая дань уважения и признательности выдающимся землякам, внесшим значительный вклад в государственное, экономическое, социальное и культурное развитие Чувашской Республики Глава Чувашии Олег Алексеевич Николаев своим Указом постановил объявить 2022 год Годом выдающихся земляков.

История человечества - как огромная записная книга, где каждое имя связано интересными фактами, высокими достижениями, приятными воспоминаниями. И пусть говорят, что роль личности сильно преувеличена, а история не терпит сослагательного наклонения, великие люди могут изменить и ход событий, и течение времени (*из обращения Главы Чувашской Республики*). Одним из таких людей и был флагман корабельной науки Алексей Николаевич Крылов.

– Алексей Николаевич Крылов — русский и советский кораблестроитель, специалист в области механики, выдающийся математик, адмирал, академик Петербургской АН / РАН / АН СССР (с 1916; член-корреспондент с 1914), генерал для особых поручений при морском министре Российской империи (1911), лауреат Сталинской премии (1941), Герой Социалистического Труда (1943).

– Алексей Николаевич Крылов родился 15 августа 1863 г. в селе Висяга

Ардатовского уезда Симбирской губернии (ныне Порецкий район Чувашской Республики) в семье Николая Александровича Крылова (1830—1911) и Софьи Викторовны Ляпуновой.

– Отец, артиллерийский офицер, участник Крымской войны 1855—1856 годов, получил образование за казённый счёт, как сын ветерана, Александра Алексеевича Крылова, раненного под Бородино и при взятии Парижа (и награждённого золотым оружием за храбрость и орденами за боевые заслуги).

– Он очень любил своего сына, «…что первой игрушкой, которую «к ужасу молодых тетушек и матери» - подарил отец сыну, был маленький, сделанный по специальному заказу топорик. С этим топориком Алеша Крылов не расставался все детские годы – рубить дрова стало его любимым занятием, других игрушек он так и не признал. А следующим подарком отца было настоящее охотничье ружьё.

– Мать, Софья Викторовна родилась в Казани. Она принадлежала старинному дворянскому роду Ляпуновых. Софья Викторовна была необыкновенно умной, энергичной и красивой женщиной.

– Первой учительницей Алеши Крылова была юная Александра Викторовна Ляпунова, сестра матери, только что окончившая с отличием Нижегородский институт благородных девиц.

– Усадьба Крыловых находилась на берегу речки Висяжки – в детстве Алеша вместе со своими сверстниками ловил здесь гольцов и пескарей. Украшением селения был большой ухоженный пруд. А неподалеку простиралась Семеновская степь, где можно было видеть стаи журавлей, уток и других птиц. А.Н.Крылов всегда с душевной теплотой вспоминал милые его сердцу родные края.

– А. Н. Крылов был женат на Елизавете Дмитриевне Драницыной. У них было трое детей: одна дочь и два сына. Их дочь **Анна** вышла замуж за П. Л. Капицу, с которым у А. Н. Крылова были самые тёплые отношения. Сыновья А. Н. Крылова **Николай и Алексей** служили в Белой армии и погибли на Гражданской войне.

– Алеша был одаренным, целеустремленным мальчиком. Он научился читать с пяти лет. Знал много языков: французский, немецкий, латинский, греческий и другие.

– По традиции, Алексея Николаевича ждала судьба военного, но большее влияние на него оказало окружение многочисленных родственников, Филатовых (по бабушке со стороны отца) и Ляпуновых (по линии матери), которые в дальнейшем стали знаменитыми русскими (и французскими — Виктор Анри (Victor Henri)[1]) врачами, учёными, композиторами.

– С мечтой стать моряком в 1878 году поступил в самое привилегированное учебное заведение в России – Петербургское морское училище. Понимая, что без глубокого изучения математики немыслимо стать настоящим **моряком**, он все свое свободное время посвящал изучению этого предмета. Учился блестяще, помогал товарищам по учебе. В 1884 году окончил с отличием Петербургское морское училище.

– По окончании училища в октябре А.Крылов был произведен в мичманы и награжден специальной денежной пре­мией, а его имя в числе лучших выпускников было занесено золотыми буквами на мраморную доску. Молодого способ­ного офицера при эполетах и кортике ждали море и корабли. Однако все сложилось иначе. …..

– **Рассказ одного ученика.**

*Алеша Крылов питĕ пултарулл́ă ача пулнă. 1878 çулта вăл Петербургри Тинĕс училищин хатĕрленÿ класне вĕренме кĕнĕ. Унăн ĕмĕчĕ – моряк пуласси, тинĕссем тăрăх ишесси . Анчах та шăпа урăхларах килсе тухать. 1884 çулта Крылов гардемарин училищине вĕренсе пĕтерет, флот мичманĕн званине илет. Вĕренÿре пите пултарнăран унăн ятне училищĕн мрамор хăми çине ылтăн саспаллисемпе çырса хураççĕ.*

– В том же 1884 году Алексей Николаевич Крылов поступил на службу в компасную часть Главного Гидрографического управления, где и началась его многогранная научная деятельность.

**– Рассказ 2-го ученика.**

*Ачалăхри ĕмĕтсем нумай чухне пурнăçланаймаççĕ. Алешăн та тинĕссем тăрăх тĕнче касса çÿресси пулаймасть. Сасартăк вăл чирлесе ÿкет. Япăх, çывăхран кăна курма тытăнать. Кун пек сывлăхпа паллах ĕнтĕ, карап çинче ишейместĕн. Вара Крылов тинĕс карапĕсем тăвас ĕçе кÿлĕнет. Карапсене тинĕсре путмалла мар тăвас ыйтусене тĕпчет.*

– Желая применить свои математические способности в технике, А.Н. Крылов избирает своей специальностью кораблестроение. С этой целью он 1887 году поступает на судостроительный завод и параллельно с технологической практикой выполняет научную работу по расчету подкреплений под орудийную башню для строившегося на этом заводе броненосца "Император Николай I".

– Крылов выбирает научное поприще и принимает приглашение известного математика-магнитолога И.П. Колонга работать в компасной мастерской Главного гидрографического управления. Под его руководством он выполняет свои первые научные работы **по девиации магнитного компаса.** Некоторые из них опубликованы в «Морском сборнике» и в «Записках по гидрографии».

**Рассказ ученика.** *Во время строительства Либавского порта был вырыт длинный канал в море глубиной около 30 футов. Яхте "Полярная звезда" приказали пойти в Либаву, но ее командир из-за сильного ветра и высокой волны стал на якорь у входа в канал и отказался идти дальше. Так как на яхте должен был идти сам царь, произошел скандал. Крылова вызвали в Гидрографический департамент, где предложили изучить вопрос о* ***килевой*** *качке корабля и установить, какой нужно учесть запас глубины под килем, чтобы обеспечить безопасность прохода в любую погоду.*

– Вопрос этот был новый и трудный. А.Н. Крылова направили в Англию для доклада в Английском Обществе кораблестроительных инженеров, где были собраны лучшие кораблестроители того времени. В Англии Крылов пробыл несколько дней. Он сделал доклад, посетил кораблестроительные заводы.

– Спустя год он развил общую теорию качки корабля на волне. За этот труд Общество присудило ему **Золотую медаль.** Это было тем более приятно, что русский человек был первым из иностранцев, который получил золотую медаль самого известного в мире Общества кораблестроительных инженеров.

– В 1887 году А.Н. Крылов ушел из компасной мастерской. Он начал работать на Франко-русском судостроительном заводе в Петербурге. Проработав год на заводе, А.Н. Крылов в 1888 г. поступил в Морскую академию на кораблестроительное отделение. Его главной специальностью стало кораблестроение. В Академии им была написана научная работа по усовершенствованию орудийной башни строящегося броненосца "Император Николай I", но особенно его заинтересовал вопрос расчетов килевой **качки корабля**.

– *Тинĕс академине вĕренме кĕрет. 1890-мĕш çулта ку академие «питĕ лайăх» паллăсемпе пĕтерет. Каллех унăн ятне академин мрамор хăми çине çырса хураççĕ. Крылова çав акдемирех преподавательте ĕçлеме хăвараççĕ.*

– А.Н. Крылов окончил Морскую академию в 1890 г. и одним из первых был оставлен при ней преподавателем математики и теории корабля. С этого года началась его преподавательская деятельность, продолжавшаяся почти до его смерти.

**Рассказ**   **ученика** *Как педагогу ему были свойственны отличительные особенности: предельная ясность изложения, умение сосредоточить внимание на главном, ориги­нальность, изящество и глубина мысли, остроумие. Его речь, сверкающая изумительным юмором, полная афоризмов, поговорок, образных сравнений, неизменно захватывала слушателей, оставляя яркое глубокое впе­чатление. Его лекции всегда давали гораздо больше, нежели любое учебное пособие.*

– Руководя с 1900 года [**Опытовым бассейном**](http://krylov-akademik.narod.ru/DswMedia/basejn.jpg)  для испытания моделей судов, А.Н.Крылов, развивая передовые идеи адмирала С.О.Макарова, сосредоточил свое внимание на разработке **учения о непотопляемости** корабля, учения, получившего практическую проверку в суровых условиях русско-японской войны 1904-1905 годов.

– В1908 году ему было поручено возглавить кораблестроение всей России. Уже в генеральском чине. Став главным инспектором кораблестроения и исполняющим обязанности председателя Морского технического комитета, он сосредоточил все свое внимание на разработке учения **непотопляемости** кораблей, руководил проектированием и постройкой мощных боеспособных линкоров типа «Севастополь», эсминцев типа «Новик», долгое время остававшихся лучшими кораблями в мире.

– А.Н. Крылов активно сотрудничал с С.О. Макаровым, адмиралом и ученым-кораблестроителем, работая над проблемой **плавучести** корабля. Результаты этой работы до сих пор широко используются в мире.

– Назначенный в 1910 году профессором Николаевской морской академии, генерал-лейтенант флота Крылов принимает деятельное участие в решении важнейших вопросов военно-морского дела.

– В 1912 году А.Н. Крылов стал заслуженным профессором Морской академии;

– 19 июля (1 августа) 1914 года Германия объявила России войну. А.Н. Крылов был включен в состав специальной расчетной комиссии Артиллерийского комитета. Комиссия должна была математически обосновать количество необходимых патронов на каждое ружье и снарядов на каждое орудие. В том же 1914 году А.Н. Крылов единогласно избирается членом-корреспондентом Императорской Академии Наук по кафедре математической физики.

– 1916 году А.Н. Крылов избирается действительным членом Академии наук по кафедре математической физики и становится директором Главной физической обсерватории. После Октябрьской революции становится начальником Морской академии.

**Труды:**

– А. Н. Крылов — автор около 300 книг и статей. В их числе работы по судостроению, магнетизму, артиллерийскому делу, математике, астрономии и геодезии. По сегодняшний день используются его знаменитые таблицы непотопляемости.

– **Названия некоторых его работ:** «Вибрация судов», «Качка корабля», «Основания теории девиации компаса», «Возмущения показаний компаса, происходящие от качки корабля на волнении», «О теории гирокомпаса».

– Среди **переводов** А.Н. Крылова:  **«**Математические начала натуральной философии» Ньютона (1915), "Новая теория движения Луны" Л. Эйлера, и многие труды других зарубежных ученых.

– Кораблестроители справедливо считают А.Н. Крылова отцом современного кораблестроения. Труды А.Н. Крылова подняли на небывалую высоту отечественную кораблестроительную науку, упрочили ее приоритет и превосходство над иностранной наукой, позволили решить такие проблемы науки и техники, которые оказались не под силу зарубежным ученым.

– Заслуги академика А.Н. Крылова перед Родиной были оценены по достоинству. Он лауреат Сталинской премии (1941).

– Героя Социалистического Труда. ( 13 июля 1943 года)

– А.Н.Крылов трижды удостаивался ордена Ленина.

– Умер 26 октября 1945 г. в Ленинграде после тяжелой болезни.

– А.Н. Крылов похоронен с воинскими почестями на «Литераторских мостках» Волкова кладбища, в некрополе выдающихся деятелей русской науки и культуры, в Санкт-Петербурге, неподалеку от могил его великих современников И.П. Павлова и Д.И. Менделеева.

– Имя нашего выдающегося земляка А. Н. Крылова было присвоено головному, ведущему научно-исследовательскому институту судостроительной отрасли Советского Союза — ЦНИИ им. акад. Крылова.

– **В честь А. Н. Крылова названы:**

– Кратер на Луне.

– Улицы академика А.Н. Крылова: в Приморском районе Санкт- Петербурга.

– в Севастополе.

– в центре Чебоксар.

– в Николаеве

– в городе Алатырь.

– Мыс на берегу Харитона Лаптева в Карском море.

– Полуостров в Антарктиде.

– Многие морские корабли.

– В ряде высших учебных заведений есть стипендии имени А.Н.Крылова.

–Академией Наук была учреждена премия имени академика А. Н. Крылова, которая присуждается «за выдающиеся работы по использованию вычислительной техники в решении задач механики и математической физики».

– Бюст академика 1960 году установлен в Москве, в парке, у здания Северного речного вокзала.

– В Приморском районе Санкт-Петербурга, на доме где он жил и работал, установлена мемориальная доска.

– 1963 году в честь 100-летия со дня рождения ученого деревня Висяга переименована в Крылово. Здесь 1984 году открыт музей. Надпись на мраморной доске гласит: «Здесь родился и провел детские годы выдающийся русский ученый – академик Алексей Николаевич Крылов».

– 1985 году перед музеем был установлен бюст знаменитого земляка. В память о своем земляке поречане назвали его именем 12 улиц в своих селениях.

Алексей Николаевич Крылов ячĕ М.В. Ломоносов, К.А.Тимирязев, К.Э.Циолковский ячĕсемпе пĕр ретре тăрать. Эпир, Крылов ентешĕсем, унăн ячĕпе тивĕçлипе мухтанатпăр.

– Хамăн пурнăçăн 65 çулне флота халалларăм, тенĕ вăл хăй виличчен темиçе кун маларах Тинĕс çар флочĕн инженери училищин курсанчĕсене.

– **Обращаясь к молодому поколению,** **он говорил: "Всему учись сам. Никогда не рассчитывай, что**  **можно овладеть знаниями без**   **работы… Накопляй опыт в каждом деле…Помни, что никакое книжное знание ничего не дает само по себе…Только тот, кто думает над вопросами которые перед ним ставит сама жизнь, добьется успехов и принесет пользу делу…"** (Ссылка на видео <https://youtu.be/Q8zp-siZI5Y>)