**Яковлев Артемий Яковлевич**

**09.03.1926 - 20.01.2008**

**Вурнарский район, село Альменево**

***Чем дальше уходит от нас Великая Отечественная война, тем чаще мы вспоминаем о подвигах солдат. События фронтовых лет, рассказанные дедами и отцами, наша память удерживает надолго и прочно.***

Яковлев Артём Яковлевич родился 9 марта 1926 года в деревне Чириш-Хирлеп Вурнарского района Чувашской АССР. Окончил 7 классов и курсы шофёров. 9-го декабря 1943-го года Калининским РВК Чувашской АССР призван в ряды Красной Армии. С декабря 1943 года по июнь 1944 года проходил курсы шофёра в 6 омб (отдельном моторизованном батальоне) учебном автополку в Подмосковье в Московском военном округе, 23 декабря принял военную присягу. С 1-го июня 1944-го года, в составе 286-го омб ОСНАЗ (отдельный моторизованный батальон особого назначения) водителем форда амфибии (Ford GPA). С февраля 1945 года непосредственно принимал участие в боевых действиях 61армии в 1-ом Белорусском фронте.  **Берли́нская стратегическая наступательная операция — одна из последних стратегических операций советских войск на Европейском театре военных действий, в ходе которой Красная армия заняла Берлин, что привело к безоговорочной капитуляции Германии. Операция продолжалась 23 дня — с 16 апреля по 8 мая 1945 года, в течение которых советские войска продвинулись на запад на расстояние от 100 до 220 км. Ширина фронта боевых действий — 300 км. В рамках операции проведены: Штеттинско-Ростокская, Зеловско-Берлинская, Котбус-Потсдамская, Штремберг-Торгауская и Бранденбургско-Ратеновская фронтовые наступательные операции. Задачи советских фронтов:1-й Белорусский фронт: овладеть столицей Германии городом Берлин, через 12—15 дней операции выйти на реку Эльба.**

1-й Белорусский фронт должен был нанести главный удар силами пяти общевойсковых (47-й, 3-й ударной, 5-й ударной, 8-й гвардейской и 3-й армии) и двух танковых армий с кюстринского плацдарма в направлении на Берлин. Танковые армии планировалось ввести в сражение после прорыва общевойсковыми армиями второй полосы обороны на Зееловских высотах. На участке главного удара создавалась артиллерийская плотность до 270 орудий (калибром от 76 мм и выше) на один километр фронта прорыва. Кроме того, командующий фронтом Г. К. Жуков решил нанести два вспомогательных удара: справа — силами 61-й советской и 1-й армии Войска Польского в обход Берлина с севера в направлении на Эберсвальде, Зандау; и слева — силами 69-й и 33-й армий на Бонсдорф с главной задачей не допустить отхода в Берлин 9-й армии противника.

Помимо танков Г. К. Жуков попросил у И. В. Сталина один танковый корпус и два мехбатальона особого назначения (ОСНАЗ) амфибий. Батальоны амфибий в заявке подчеркнуты карандашом. Действительно, среди озер и каналов на берлинском направлении специальные средства форсирования были ценнее потрепанного корпуса с другого участка фронта. Плавающие танки в СССР не производились с 1941 г. и батальоны амфибий комплектовались поступавшими по ленд-лизу плавающими автомобилями Ford GPA. Запрос был удовлетворен, и к началу апреля в районе Либбенау сосредотачивались 283-й и 286-й батальоны амфибий. Сами по себе батальоны автомобилей-амфибий не были новинкой — в состав 1-го Белорусского фронта уже входили 273-й и 274-й мехбатальоны ОСНАЗ. Всего в Красной армии на тот моменты было 10 батальонов ОСНАЗ, из них едва ли не половина была собрана под Берлином.

 По частной директиве № 00540/оп 61-я армия должна была форсировать Одер и уже к исходу дня 16 апреля овладеть обширным плацдармом на его западном берегу. Что интересно, именно в частной директиве 61-й армии мелькает в явном виде дата начала наступления — 16 апреля. Во всех остальных директивах написано только: «Время начала наступления согласно моих личных указаний». Армии П. А. Белова передавался 286-й батальон особого назначения (амфибий), прибывший незадолго до начала операции. На 15 апреля 286-й батальон ОСНАЗ насчитывал в строю 99 амфибий. Из воспоминаний одного из участников захвата плацдарма на левом берегу р. Одер: « 61-я армия в первый день наступления с 6.00 16-го апреля двумя батальонами 397-й дивизии 89-го стрелкового корпуса вела разведку боем на западном берегу Одера. Немцам удалось предотвратить форсирование Одера. Предпринятая в 15.00 вторая попытка форсировать реку, также, успеха не имела. На второй день в 6.05 утра началась арт. подготовка, продолжавшаяся до 6.50 и в 6.20, под прикрытием арт. огня войска 61-ой армии начали переправу через Одер. С наступлением темноты рота 286-го батальона амфибий начала перевозку на плацдарм частей 397-ой дивизии 89-го Варшавского Краснознамённого стрелкового корпуса. 18-го апреля была построена понтонная переправа, однако немецкая авиация в 10.30 разбомбила её. Пока восстанавливали понтонный мост, переправа войск шла с помощью паромов. К 20.00 18-го апреля полки были на западном берегу Одера. Девятнадцатого апреля на плацдарме, плечом к плечу, действовали 89-й и 9-й Гвардейский, стрелковые корпуса. Продвижение корпусов за день составляло около 1 км. Двадцатого апреля 397-я стр. дивизия 89-го стрелкового корпуса форсировало несколько рукавов Альте - Одера и захватила г. Фалькенберг. Двадцать первого апреля 89-й стр. корпус наступал вдоль Рейхсштрассе №167 на г. Эберсвальде». Командовал батальоном майор Приходько. Бойцы этого подразделения помогали переплавлять стрелковые и специальные подразделения дивизии, на плацдарм западного берега реки Одер, непосредственно участвующих в боевых действиях. Одним из участников этих событий был и рядовой Яковлев Артемий Яковлевич, подтверждении этого выписка из наградного листа:

 *« Волевой механик-водитель лодки «Форд-Амфибия». При форсировании р. Одер частями 397-ой стр. дивизии переправлял на своей «Амфибии» стрелковые и специальные подразделения дивизии, на плацдарм западного берега р.Одер. Под сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника сделал 21 рейс, переправив до 2 взводов стрелковой роты, два расчета станковых пулеметов и радиостанцию. С плацдарма на восточный берег р.Одер перевез 11 раненных бойцов. Несколько рейсов сделал на перевозке боеприпасов. Несмотря на сильный огонь противника Яковлев находил в себе силы и волю, точно выполнял все поставленные перед ним задачи. Достоин награждения правительственной награды ордена «Отечественной войны I степени». Командир 286 батальона» ОСНАЗ» гвардий майор Приходько Ф.М.».*

В апреле-мае 1945-го года 47-я армия, в составе 1-го Белорусского фронта принимала участие в Берлинской наступательной операции, наступала в обход Берлина с севера и к концу Берлинской стратегической операции вышла к Эльбе юго-восточнее Виттенберга.

*При форсировании озера Хавель-Зее, 4 апреля 1945 года водитель Яковлев под огнем противника перебрасывал войска и технику, совершил при этом 6 рейсов. За отличные боевые действия был награжден правительственной наградой орденом «Красная Звезда».*

Когда читаешь воспоминания участников Великой Отечественной войны, понимаешь, что пришлось пережить им, в том числе и твоим родным и близким. Ты лучше понимаешь прошлое, которое вдруг, в какие-то моменты, приближается и заполняет твои мысли. И ты отчётливо понимаешь, всё то, что происходило до тебя и то, что происходит в нашей жизни с нами сегодня - это одна цепь событий, в которой одно из звеньев это ты. Маршал и Рядовой, они, конечно не равнозначны, но они равны в главной обязанности - защищать свою Родину и каждый на своём месте в годы войны делал то, что должен был делать. Можно отметить интересный факт, Артемий Яковлевич родился в крохотной чувашской деревеньке, в центре России. И получилось так, что сельский паренёк, освобождая свою землю от «незванных гостей», прошагал от Москвы до Одера в западной Европе и дошёл до Эльбы. После двух с половиной лет войны, Артему Яковлевичу предстояло ещё пять лет прослужить в Германии. После встречи на Эльбе с войсками союзников, служба проходила в г. Нойштерлиц судя по сохранившимся фотографиям. Артемий Яковлевич. Демобилизовался из армии в 1950-м году и поехал домой в Чувашию. На груди рядового Яковлева сияли ордена «Отечественной войны I степени», «Красная звезда», медали:, «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и медаль «30 лет Советской Армии», армии, которой он отдал семь с половиной лет своей жизни, из 25-ти прожитых. В 1953 году Артем Яковлевич и Наталья Осиповна сыграли свадьбу. Правление колхоза для молодой семьи выделило старый пустующий дом, молодожёны и местные жители общими усилиями сделали ремонт так, что жить стало можно. Мирная жизнь складывалась по-разному. Артем Яковлевич устроился в колхоз « Гвардеец» шофером. За долгую водительскую жизнь он многим помогал построить новые дома. Любил жену Наталью Осиповну, с которой они вместе прожили 54 года, родили, вырастили и воспитали семерых детей. В мирное время Артем Яковлевич был награждён несколькими юбилейными медалями, медалью «Ветеран труда», а к сорокалетию Великой Победы получил «Орден Отечественной войны 1-й степени». Артем Яковлевич прожил трудную, интересную и не очень долгую жизнь, но прожил он её достойно, умер в 2008 году, в возрасте 81-го года.