



АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛАТЫРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

УЛАТӐР
МУНИЦИПАЛИТЕТ ОКРУГӐН
АДМИНИСТРАЦИЙӐ
ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.05.2023 № 598

г. Алатырь

ЙЫШӐНУ

26.05.2023 № 598

Улатӑр х.

Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в образовательных организациях Алатырского муниципального округа

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», администрация Алатырского муниципального округа

постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в образовательных организациях Алатырского муниципального округа.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Алатырского района Чувашской Республики от 07.10.2021 № 326 «Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории Алатырского района».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела образования администрации Алатырского муниципального округа.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Алатырского
муниципального округа



Н.И. Шпилевая

Утвержден
постановлением
администрации
Алатырского
муниципального округа
от 26.05.2023 № 591

**Порядок
организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в
образовательных организациях Алатырского муниципального округа**

1. Общие положения

1.1. Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории Алатырского муниципального округа (далее - Порядок), разработан в целях обеспечения организации предоставления общедоступного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями на территории муниципального округа (далее - перевозка обучающихся).

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. N 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

1.3. Перевозки обучающихся в настоящем Порядке - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, перевозки обучающихся, проживающих в сельской местности, к образовательным организациям Алатырского муниципального округа (далее - образовательные организации) и обратно и специальные перевозки групп обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия.

1.4. Организация перевозки обучающихся осуществляется образовательными организациями, реализующими основные общеобразовательные программы.

1.5. Перевозка обучающихся осуществляется специализированным транспортом, предназначенным для перевозки детей (далее - школьный автобус).

2. Требования к открытию маршрутов школьных автобусов

2.1. Наличие Паспорта и схемы маршрута движения школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, которые разрабатываются и утверждаются директором образовательной организации, согласовываются с ОГИБДД МО МВД РФ «Алатырский» (далее - ОГИБДД) и с отделом образования администрации Алатырского муниципального округа (далее - отдел образования).

2.2. Проведение обязательного обследования маршрута движения школьного автобуса в целях оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательной организации и по автомобильным дорогам - маршрутам следования школьного автобуса.

2.3. В рамках проведения обследования маршрута движения школьного автобуса проводится оценка состояния и соответствия автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения.

2.4. Обследование маршрута движения школьного автобуса осуществляется комиссией, создаваемой распоряжением администрации Алатырского муниципального округа, в составе: дорожных организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, представителя администрации Алатырского муниципального округа, представителя отдела образования, представителя ОГИБДД, представителя территориального отдела госавтонадзора по Чувашской Республике Средне-Волжского МУГАДН (по согласованию) (далее - комиссия). Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится один раз в год (в 3 квартале).

2.5. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором дается заключение о возможности эксплуатации данного маршрута, перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки, и уполномоченные контролировать результаты этой работы.

2.6. Транспортному обслуживанию (до организации и обратно) подлежат обучающиеся образовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие от организаций на расстоянии свыше 1 км.

Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

2.7. Пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м, допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.8. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

а) перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км;

б) перевозка обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата) должна осуществляться специальным транспортом, предназначенным для перевозки инвалидов этой категории;

в) окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

г) число перевозимых детей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных мест для сидения;

д) обучающихся должны сопровождать педагоги или специально назначенные взрослые;

е) в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

ж) водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

з) категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

и) для детей, пользующихся автобусом, в образовательных организациях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;

к) для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

3. Требования к организации перевозок школьными автобусами

3.1. Перевозки обучающихся осуществляются при выполнении следующих нормативных требований:

а) для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

б) в случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в ОГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ОГИБДД:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Чувашской Республики, административно-территориальных образований нескольких субъектов Российской Федерации - в ОГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований - в ОГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей.

в) оснащение школьных автобусов в установленном порядке тахографами, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

г) автобусы, используемые для перевозки детей, должны быть обозначены опознавательными знаками «Перевозка детей» и иметь схему маршрута перевозки;

д) наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок;

е) техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;

ё) своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

ж) проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

з) прием на работу (и допуск к осуществлению перевозок обучающихся) водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет, не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения, прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

и) организация стажировки водителей;

к) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- л) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- м) соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- н) регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;
- о) обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. Салон должен быть оборудован:

- ремнями безопасности (все сидячие места);
- цветографическими знаками безопасности;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи;
- двумя огнетушителями;
- медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

3.3. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь табличку по правилам использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющего перевозки обучающихся

4.1. Руководитель образовательной организации, осуществляющего перевозки обучающихся автобусами, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4.2. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок:

4.2.1. Обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса.

4.2.2. Обеспечение содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.

4.2.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на школьных маршрутах.

4.2.4. Организация перевозки обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия обучающихся.

4.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

4.3.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж вождения категории «D» не менее одного года и не имеющих в течение последнего года лишения права управления транспортным средством или административного ареста, прошедшего предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

4.3.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения

периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

4.3.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

4.3.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей.

4.3.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

4.3.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией:

- об условиях движения и работы на школьном маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном маршруте, состоянии погодных условий;

- режима движения, организации труда, отдыха и приема пищи; порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- расположении пунктов медицинской и технической помощи; изменениях в организации перевозок;

- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов; особенностях перевозки детей;

- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.3.7. Организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

4.4. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации, руководитель образовательной организации обязан:

- обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующим законодательством;

- обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

- обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителями образовательных организаций, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

4.5. Немедленно сообщать в отдел образования, Единую диспетчерскую службу, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в ОГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующим законодательством.

4.6. Участвовать в комиссионном обследовании школьных маршрутов в процессе эксплуатации либо перед их открытием не реже двух раз в год (к весенне-летнему и осенне-зимнему периоду) с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных маршрутов.

4.7. Осуществлять постоянное взаимодействие с ОГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте перевозок обучающихся образовательных учреждений автобусом.

4.8. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель обязан:

4.8.1. Обеспечить сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (памятка прилагается).

4.8.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся.

4.8.3. Обеспечивать каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута и с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами.

4.8.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

4.8.5. Уведомлять ОГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей на внеклассные мероприятия для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решении вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

4.8.6. Обеспечивать сопровождение обучающихся, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками.

4.8.7. Информировать в отдел образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушения правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

4.8.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательных организаций Правил дорожного движения.

4.8.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.9. Руководитель образовательной организации имеет право:

4.9.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении технических неисправностей.

4.9.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действие угрожают безопасности перевозок.

4.9.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

4.10. Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушение требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении автобусных перевозок

5.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в автобус обучающихся и сопровождающих, включенных в список и подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся и сопровождающих, включенных в список и подлежащих перевозке;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса, учащиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону и пытались самостоятельно доставать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц и предметов;
- обеспечивать порядок в автобусе и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

5.2. По прибытию автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает самостоятельно следовать с остановки автобуса до места жительства.

5.3. Руководствоваться памяткой для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся (прилагается).

6. Обязанности водителей при осуществлении автобусных перевозок

6.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозку детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
- не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

6.2. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

6.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

6.4. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в исправности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающих знаков «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

7. Обязанности обучающихся во время перевозки

7.1. При движении автобуса обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

7.2. Обучающимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

7.3. Обучающиеся, находящиеся в автобусе, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности, соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

7.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

7.5. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим обучающимся занять свои места.

7.6. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательным и соблюдать Правила дорожного движения.

7.7. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

7.8. Выполнять требования водителя и сопровождающего.

7.9. Соблюдать инструкцию для обучающихся по правилам безопасности при поездке в школьном автобусе (прилагается).

8. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

8.1. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение прав и свобод.

Инструкция
для обучающихся по правилам безопасности при поездке в школьном автобусе

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, тренера, либо специально назначенного взрослого по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности;
- ожидать подхода автобуса в специально отведенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдать дисциплину и порядок,
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающегося автобуса;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения; первыми в салон автобуса входят старшие обучающиеся, они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности во время поездки.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремни безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожаре и т.д.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами, обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства, при этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение №2
к Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в образовательных организациях Алатырского муниципального округа

**Памятка
для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться у каждой двери.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения, сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождения по салону.
7. При выходе сопровождающий первым выходит из салона автобуса и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.