

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора
ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»
Минобразования Чувашии
А.В. Исаев
« 24 » мая 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ РЕСПУБЛИКАНСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Республиканские соревнования по картингу (далее – соревнования) проводятся с целью повышения интереса учащихся к техническим видам спорта и решает следующие задачи:

- популяризация автомобильного спорта;
- повышение интереса подростков и молодежи к техническим видам спорта;
- привлечение учащихся к занятиям техническим творчеством;
- выявление сильнейших спортсменов по техническим видам спорта;
- повышение уровня массовости занимающихся детей, подростков и молодежи картингом;
- совершенствование организации детского досуга.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Организатором соревнований является ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД» Минобразования Чувашии и Администрация Моргаушского муниципального округа Чувашской Республики.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на МАУ ДО «Станция юных техников» Моргаушского района Чувашской Республики.

Ответственность за подготовку мест соревнований, прием и размещение участников, представителей, тренеров, судей, медико-санитарное обслуживание возлагается на принимающую сторону.

Обеспечение безопасности участников и зрителей во время проведения соревнований несет главный судья соревнований.

Организаторы не несут ответственность за ущерб, нанесенный участником соревнований по отношению к третьим лицам на всем протяжении гонок.

Ответственность за питание команд во время соревнований несет командировавшая сторона.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **3 июня 2023 года** на базе ЗАО ЧП «Сеспель», вторая производственная площадка, Моргаушский район, д. Тереси, ул. Новая, дом 71.

Начало соревнований в 10.00 часов. Регистрация участников с 9.00 часов.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации, согласные с данным положением и допущенные по состоянию здоровья к участию в спортивных мероприятиях.

В состав команды входят:

- спортсмены;
- руководитель команды (не моложе 21 года);
- при превышении количества спортсменов команды более 8 человек – помощник руководителя команды (не моложе 18 лет);
- механик – в каждом классе автомобилей (нагрузка на механика не более 2 автомобилей);
- водители автотранспорта, обслуживающие команду.

Члены команд должны иметь соответствующую экипировку:

- Защитные комбинезоны закрытого образца (наподобие авто-мотокомбинезонов);
- Мотошлем закрытого типа;
- Перчатки (защищающие ладони и пальцы);
- Обувь из кожи (защищающая щиколотку).

При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- копию приказа о командировании команды на текущее соревнование и назначении руководителя, ответственного за жизнь и здоровье детей, за подписью руководителя командирующей организации, заверенную печатью данного учреждения;
- именную заявку на участие в соревнованиях с медицинским допуском участников, заверенную печатью учреждения (оригинал!) (Приложение № 1);
- свидетельство о рождении (копия);
- с 14 лет паспорт (копия);
- договор (оригинал/копия) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья;
- заявление родителей (законных представителей) обучающихся, заявивших о своём участии в мероприятии, о согласии на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию персональных данных своих несовершеннолетних детей, а также их работ, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (Приложение 2, 3).

Страхование участников соревнования производится за счет командирующей организации.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Тренер-руководитель несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, во время проведения соревнований.

Перевозка детей к месту проведения соревнований и обратно на личном автотранспорте может осуществляться только с письменного заявления родителей участников (опекунов, законных представителей).

Тренировки разрешены только в предназначенных местах и назначенное время.

При проведении тренировок, ответственность за соблюдение мер безопасности несет тренер-руководитель команды.

Коллективные участники соревнования обязаны иметь: огнетушитель, аптечку.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Соревнования проводятся согласно Правилам проведения соревнований по картингу и данного положения, с учётом всех трактовок, дополнений и изменений, известных на момент проведения соревнований.

6.2. Соревнования проводятся в следующих зачетных классах:

- **класс «МИКРО» (Группа начальной подготовки)** - возрастные требования - 6 - 9 лет;

Карт с максимальным рабочим объемом цилиндра 60 см³, серийный одноцилиндровый двухтактный двигатель воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, все остальные требования по шасси и шинам в соответствии с техническими требованиями с класса «МИКРО» в редакции 2022 года. Обязательно применение оригинальной медной проставки толщиной 1+/- 1мм, между гильзой и головкой цилиндра. Обязательно применение оригинальной выпускной системы. На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса «МИКРО» и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок. В данный класс так же допускается четырехтактный одноцилиндровый двигатель с рабочим объемом 100 см³ (производства Lifan).

- **класс «МИНИ»** - возрастные требования - 9 - 12 лет;

Карт с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач. Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³. Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «МИНИ» в редакции 2022 года. В данный класс так же допускается четырехтактный одноцилиндровый двигатель с рабочим объемом 200 см³(производства Lifan).

- **класс «Супер МИНИ»** - возрастные требования – 10-13 лет;

Карт с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач. Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³. Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «Супер МИНИ» в редакции 2022 года. Допускается объединение с классом «МИНИ» при сохранении требований по весу к классу «Супер МИНИ». Минимальный вес 110 кг.

- **класс «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»** - возрастные требования -13-15 лет;

Карт с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач максимум с 4-мя передачами. Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³. Минимальный объем камеры сгорания 13,5 см³, все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «НАЦИОНАЛЬНЫЙ-ЮНИОР» в редакции 2023 года. Минимальный вес 160 кг.

- **класс «OK Junior»** - возрастные требования – 12-15 лет;

Карт с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения, с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, без коробки передач. Регулируемый выхлоп не допускается. Максимальный рабочий объем двухтактного двигателя 125 см³, максимальный рабочий объем четырехтактного двигателя 240 см³. Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «OK Junior» в редакции 2023 года.

- **класс «OK»** - возрастные требования – с 14 лет;

Карт с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, двух или четырехтактным двигателем, допускается регулируемый выхлоп, без коробки передач. Максимальный объем двигателя 270 см³, все остальные требования по шасси, весу и шинам в соответствии с техническими требованиями к классу «OK» в редакции 2023 года.

- **KZ 2** – карт в соответствии с требованиями к классу в редакции 2023 года, при условии наличия предварительных заявок и фактического допуска к соревнованиям не менее 3 машин (определяется на каждом этапе по предварительным заявкам).

6.3. Для всех классов:

- модель двигателя не регламентирована;
- тип трансмиссии не регламентирован;
- покрышки колес, только для картинга;
- шасси, соответствующие требованиям к автомобилям-картам;
- рама должна быть оборудована защитными отбойниками; впереди высотой на уровне горизонтальной части педалей, для задних колес отбойники сбоку и сзади, перекрывая колесо не менее чем на 2/3, но не выступать за внешний край колеса.
- стартовый номер – **фон белый, цифры черные** (для всех групп).

Номера должны быть хорошо читаемые спереди и сзади.

6.4. На сидение карта рекомендуются надписи: фамилия и инициалы водителя и его группа крови.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Место, занятое в соревновании (в своей группе) определяется по сумме очков, набранных участником, по всем пройденным заездам.

7.2. Система подсчета очков личного первенства во всех группах:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. При объединенном заезде групп, участники получают очки за занятое место в заезде, в независимости от группы.

7.4. Начисление очков участнику заезда производится при прохождении не менее 50% дистанции.

7.5. При равенстве очков победитель определяется по итогам второго заезда.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Соревнования проводятся согласно Национальным спортивным правилам проведения соревнований по картингу и данного положения, с учётом всех трактовок, дополнений и изменений, известных на момент проведения соревнований и действующих в 2022 году.

8.2. В течение первенства, допускается участие только в одном классе. Разрешается переход только в группу выше, но влечет потерю очков в предыдущей группе.

8.3. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнований.

8.4. На этапе соревнований проводится одна или две свободные тренировки (по решению Организатора) – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.5. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнования.

8.6. Квалификация проводится по правилам картинга. Организатор оставляет за собой право, для сокращения времени проведения, проводить жеребьевку.

8.7. Старт в коробочных классах с места, с работающим двигателем. Без коробочных классов автомобилей (кроме «Группа начальной подготовки») – схода.

8.8. Отборочные и "утешительные" заезды.

8.8.1. В классе «Группа начальной подготовки»: на усмотрение Главного судьи, без квалификационных заездов (жеребьевка), финал 1 и финал 2, от 3 до 7-ми кругов каждый заезд, в зависимости от длины трассы.

8.8.2. В классах «МИНИ» и «Супер-МИНИ» - 3 отборочных заезда (при числе участников более 20 Пилотов, отборочный заезд А,В,С, количество кругов -7), в противном случае (при числе участников менее 20 Пилотов), Финал 1 и Финал 2 – количество кругов – до 10.

8.8.3. В классах «ОК Junior» и «Национальный (Юноши и Девушки 13-16лет)» - 3 отборочных заезда (при числе участников более 20 Пилотов, отборочный заезд А,В,С, количество кругов -7), в противном случае (при числе участников менее 20 Пилотов), Финал 1 и Финал 2 – количество кругов – до 10.

8.8.4. В классах «ОК» и «Национальный (Мужчины и Женщины)» - при числе Пилотов более 20 – 3 отборочных заезда по 12 кругов, при числе Пилотов менее 20 - Финал 1 и Финал 2 – количество кругов – до 15. На усмотрение Организатора этапа, количество кругов может быть изменено в зависимости от длины трассы.

8.8.5. Места на старте в отборочных заездах определяются по результатам квалификации. Места на стартах в Финальном заезде 1 – по результатам отборочных заездов (при числе Пилотов более 20), при числе Пилотов менее 20 по результатам квалификации. Места на старте в Финальном заезде 2 определяются по результатам Финального заезда 1.

8.8.6. При числе допущенных Пилотов менее 20 – утешительные заезды не проводятся. (Зависит от вместимости трассы соревнования на усмотрение Руководителя гонки).

8.9. Выезжая на трассу из парка-сервиса или предстартовой зоны, Пилот должен быть уверен, что не создает помех другим участникам, находящимся на трассе. Выезд из парка-сервиса на трассу, во время заездов, может осуществляться только с разрешения судьи. В случае невыполнения вышеизложенных требований ответственность за столкновение при выезде на трассу лежит на выезжающем Пилоте, на которого может быть наложено наказание на усмотрение судьи, вплоть до дисквалификации.

8.10. Порядок старта и движения:

Линия старта: Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовой позиции:

- для класса «Группа начальной подготовки» - жеребьевка или квалификация;

- для классов «МИНИ», «Супер-МИНИ», «НАЦИОНАЛЬНЫЙ-ЮНИОР», «ОК Junior», «ОК», «KZ 2» - квалификационные заезды, либо жеребьевка.

Квалификационные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других – зачетные. С момента выезда из парка сервиса на Пилота налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время другого круга. Если Пилот прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного или первого зачетного круга, Пилот может повторно стартовать (информировав о поломке судью) в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

Процедура старта.

С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

Порядок старта "с места":

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Пилоты со своими Механиками этого заезда должны прибыть в предстартовую зону. После указанного времени Пилот может занять своё место в предстартовой зоне только с разрешения КСК. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы с картом, за исключением корректировки давления в шинах, которую могут проводить Пилот или его Механик и только своими собственными инструментами.

2) Расстановка в предстартовой зоне (2-2-2) должна соответствовать стартовому построению.

3) Если после подачи судьёй сигнала зелёным флагом Пилот не может покинуть предстартовую зону по любой причине, и он просит помощь Механика (помощь может быть оказана только с разрешения судьи), то Пилот после оказания помощи, может покинуть предстартовую зону только с разрешения судьи. Но до момента завершения прохождения Лидером заезда 1-го круга.

Старт «с хода»:

4) После подачи судьёй сигнала зелёным флагом Пилоты самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два круга формирования ("формовочных" кругов). Количество кругов формирования объявляется на собрании Пилотов (брифинге) или Руководителем гонки перед началом заезда. Темп задает лидирующий Пилот первого ряда стартовой расстановки. Пилоты должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение круга (кругов) формирования и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Пилотом. Можно использовать всю ширину трассы.

Обгон запрещен.

Если Пилот не смог выехать из предстартовой зоны к моменту завершения первого круга формирования лидирующим Пилотом, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

5) В случае остановки во время прохождения круга (кругов) формирования, Пилот не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Однако Пилот может занять свое место на старте до момента включения красного сигнала светофора. Во время прохождения круга формирования Пилоту запрещено тренировать (имитировать) старт. 6) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на круге (кругах) формирования произошел какой-либо инцидент.

7) После прохождения круга (кругов) формирования Пилоты должны занять места на старте в соответствии со стартовой расстановкой. Расстановка на старте 2-2-2. Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) находится на линии старта показывая красный флаг. Как только судьи в конце стартовой расстановки подадут сигнал зелёным флагом, что Пилоты заняли свои стартовые места, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) уходит со стартовой линии и, в зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3.), запускает последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4-5 секунд или (для календарных соревнований) включает красный сигнал светофора. Если Пилот не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. Если к моменту включения красного сигнала светофора Пилот отсутствовал на старте, то он стартует по сигналу судьи с линии старта. Старт с места и с хода регулируется светофором. Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

-КРАСНЫЙ СВЕТ включен - приготовиться к старту;

-КРАСНЫЙ СВЕТ выключен – принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

— все огни выключены;

— последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьёй-стартером) в течение 2-3 секунд (все огни выключены – старт дан);

В случае выхода из строя светофора – старт дается стартовым флагом. При подаче стартовой команды флагом, судья-стартер располагается впереди линии старта таким образом, чтобы быть хорошо видимым всем Пилотам заезда. Стартовый флаг опущен и держится судьёй у голени. Для подачи команды готовности судья плавно поднимает флаг вверх. После того, как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

8.11. Движение по трассе допускается с использованием всей её ширины, однако, при этом не должно создаваться помех другим Пилотам.

8.12. Обгон разрешается с обеих сторон, при этом преимущество имеет тот Пилот, который идет по внутренней траектории в случае, когда разница между картами менее половины корпуса и если их траектории перекрестятся, ответственность за контакт лежит на другом Пилоте. Запрещается обгон с ударом, в результате которого произошла смена позиций, если Пилот, совершивший обгон, не пропустил обгоняемого Пилота обратно на свою позицию, то он наказывается штрафом «Stop & Go», если в результате удара обгоняемый вылетел с трассы, то Пилот, совершивший обгон, также наказывается штрафом «Stop & Go».

8.13. Запрещается препятствовать обгону другим Пилотам. Пилот, воспрепятствовавший обгону, должен самостоятельно пропустить вперед сзади идущего, в противном случае он наказывается штрафом «Stop & Go». В случае, когда подобный инцидент произошел на последнем круге заезда, участник, воспрепятствовавший обгону, опускается в итоговом протоколе на позицию вниз (за исключением случаев, когда обгоняемый вынес обгоняющего в покрышки, в этом случае к времени обгоняемого добавляется 10 секунд).

8.14. Пилот, отставший на круг, обязан содействовать своему беспрепятственному обгону.

8.15. Запрещается кроссинг, а именно изменение направления движения в сторону соперника на одной прямой более 2-х раз. Кроссинг наказывается штрафом «Stop & Go».

8.16. Не разрешается блокировка едущего сзади соперника путем намеренного торможения при выходе из поворота, а также на прямой вне зоны торможения. Приравнивается к удару сзади другого участника заезда.

8.17. Пилоту не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или ремонтной зоны.

8.18. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в зону закрытого парка, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить маневр, не создавая помех другим участникам турнира. 8.19. Посадка Пилотов на карты происходит после объявления о начале заезда на основании стартовой ведомости.

Остановка Гонки

8.19. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке или нейтрализации заезда. Сигнал об остановке Гонки дается красным флагом, после чего Пилоты должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов.

8.20. Рестарт Гонки происходит со стартовой решетки: Пилоты стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки заезда. Нейтрализация заезда – согласно Национальным правилам проведения соревнований по картингу.

9. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТОВ НА ТРАССЕ

9.1. *Во время заезда Участники не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.*

9.2. Если карт одного из Участников заглох на старте или не может самостоятельно стартовать, то карт отправляют на пит-стоп, для старта с Пит-стопа.

9.3. Если карт одного из Участников сломался на трассе и не может продолжить движение, Главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае Гонка может быть остановлена, если невозможно эвакуировать карт без остановки Гонки.

9.4. Участник, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться, пока к нему подойдет персонал трассы, только после разрешения персонала трассы выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы.

9.5. Если Участник не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

9.6. Участнику, *во время заезда*, не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или ремонтной зоны.

9.7. Во время заезда участнику запрещается получать стороннюю помощь для продолжения движения по трассе.

9.8. Участники не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

9.9. Запрещены преднамеренные столкновения.

9.10. Участник должен выполнять все указания флаговой сигнализации.

9.11. Участники должны соблюдать все положения настоящего Регламента.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

10.1. Административный контроль проводится в день проведения этапа на трассе соревнования. Документы представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Пилот.

10.2. Представитель команды или Пилот должны предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- полис обязательного медицинского страхования;
- участник моложе 18 лет предъявляет заверенное нотариусом разрешение обоих родителей для участия в соревнованиях по автомобильному спорту;
- на Пилота: свидетельство о рождении (оригинал и копию), с 14 лет паспорт (оригинал и копию). В документе необходима отметка группы крови, действующий договор (оригинал и копию) страхования, участника соревнований, от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование участников соревнования производится за собственный счет или счет коллектива командующего участника на соревнования.

Сопровождающий несовершеннолетних участников соревнования - удостоверение Личности (оригинал и копию).

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»;
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

11.1. Лицо, сопровождающее несовершеннолетних участников соревнования, несет ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также во время проведения соревнований.

11.2. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 5 литров.

12. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ, НАКАЗАНИЯ

12.1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Решения Главного судьи безапелляционны и не обсуждаются. Их оспаривание может повлечь наказание, вплоть до дисквалификации Участников.

Не разрешены споры с Главным судьей соревнований.

12.2. В качестве взысканий за нарушение Правил гонки к Участнику могут быть применены (в порядке возрастания строгости) наказания:

- Предупреждение
- Stop end Go - 10 секунд
- Дисквалификация с гонки.

12.3. Дисквалификация с гонки предусмотрена за следующие нарушения:

- Нарушение требований флаговой сигнализации.
- Движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- Выход из карты во время заезда без разрешения персонала трассы.
- Сторонняя помощь для продолжения движения после остановки.

Несоблюдение данного Регламента.

13. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Церемония награждения начинается не позднее чем через 30 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения. Присутствие всех Пилотов на церемонии награждения обязательно.

Пилоты, занявшие 1-3 места на этапе в зачетных классах награждаются медалями и дипломами.

Личное первенство в каждом классе для всех участников определяется по наибольшей сумме очков, набранных **в одном классе**.

При объединенном заезде классов автомобилей, участники заезда получают очки за занятое место в своем классе автомобиля. Начисление очков участнику заезда производится при прохождении не менее 50% дистанции.

Команды, занявшие 1-3 места на этапах, награждаются дипломами.

В командный зачет идет один лучший занятый результат участников команды из каждого класса автомобиля.

В случае участия команды только в одном классе соревнований устанавливается 13 условное общекомандное место.

Командное первенство определяется по наибольшей сумме баллов, занятых командами в пяти классах из семи зачетных классов.

При равенстве суммы баллов, занятых командами в зачетных классах, команде дополнительно начисляется 1 балл за каждый автомобиль, принявший участие в соревнованиях.

Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели на этапах соревнования и по его итогам.

При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

14. ЗАЯВКИ

Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору не менее чем за 5 (пять) дней до начала соревнований по электронной почте: yunytechnik@cbx.ru

Справки по телефонам: 8 (83541) 63-2-88 – Станция юных техников Моргаушского района.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

Заявка на участие

команды _____

образовательное учреждение (спортивное общество)
в республиканских соревнованиях по картингу

№	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Класс участника	Домашний адрес	Паспортные данные или свидетельства о рождении

Тренер _____

(Ф.И.О., подпись)

Директор
учреждения _____

(Ф.И.О., подпись, печать)

**Приложение №2 к Положению
В оргкомитет по проведению соревнований**

Согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях

Я, _____,
(ФИО родителя/законного представителя несовершеннолетнего)

добровольно соглашаюсь на участие моего несовершеннолетнего ребенка (опекаемого)

(Фамилия Имя Отчество полностью)

в республиканских соревнованиях по картингу и подтверждаю ознакомление с его Положением.

О потенциальных рисках, связанных с данным видом спорта, я проинформирован (а). Ответственность за возможные негативные последствия для здоровья моего ребенка, в случае сокрытия у него острых и (или) хронических заболеваний, принимаю на себя.

Решение об участии моего ребенка в соревнованиях принято мной самостоятельно.

(подпись) / _____
(ФИО родителя / законного представителя)

« ____ » _____ 20__ г.

**Согласие родителей
на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию
персональных данных своих несовершеннолетних детей, а также их работ, в том числе в
информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

Я, _____,
(ФИО родителя/законного представителя несовершеннолетнего)

в соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ «О защите персональных данных» от 08 июля 2006 года даю согласие на обработку, сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию персональных данных, в том числе в сети «Интернет», моего несовершеннолетнего ребенка (опекаемого) _____

(Фамилия Имя Отчество полностью)

организаторам республиканских соревнований по картингу.

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, образовательная организация, класс, домашний адрес, дата рождения, результаты участия в соревнованиях.

Перечень данных, планируемых к размещению в сети «Интернет»: фамилия, имя, отчество, образовательная организация, класс, результаты участия в соревнованиях.

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 2-х лет.

_____/ _____ /
(подпись) (ФИО родителя / законного представителя несовершеннолетнего)
« ____ » _____ 20__ г.

**Приложение №4 к Положению
(заявление для участников соревнования старше 16 лет)**

Оргкомитет

« ____ » _____ 2023 г.

Заявление

Я, _____,

прошу зачислить меня в число участников республиканских соревнований по картингу.

С правилами проведения соревнования согласен, обязуюсь их соблюдать.

« ____ » _____ 2023 г.

(_____)

К соревнованиям по картингу допущен « ____ » _____ 2023 г.

Врач _____ (_____)

(печать врача)

Приложение № 5
(заявление от родителя, для участника соревнования, младше 16 лет)

Оргкомитет
« ____ » _____ 2023 г.

Заявление

Я, _____,
прошу зачислить моего ребенка _____, в
число участников республиканских соревнований по картингу.

С правилами проведения соревнования согласны, обязуемся их соблюдать.

« ____ » _____ 2023 г.

_____ (_____)

К соревнованиям по картингу допущен « ____ » _____ 2023 г.

Врач _____ (_____)

(печать врача)