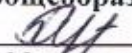


Принято
на педагогическом совете МБОУ
«Большешигаевская основная
общеобразовательная школа»
Мариинско-Посадского района
Чувашской Республики
Протокол № 2 от 23 октября 2017 г.

Согласовано
Председатель профсоюза МБОУ
«Большешигаевская основная
общеобразовательная школа»
 И.И.Редькова
«23» октября 2017г.

Утверждаю
Директор МБОУ «Большешигаевская
основная общеобразовательная
школа» Приказ №54 п.2
 Е.В. Матюшова
«23» октября 2017г.



Положение

об организации специальных перевозок обучающихся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Большешигаевская основная общеобразовательная школа» Мариинско-Посадского района Чувашской Республики

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации специальных перевозок обучающихся «Большешигаевская основная общеобразовательная школа» Мариинско-Посадского района Чувашской Республики

2. Положение разработано в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», со статьей 40 ФЗ РФ от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации», правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177, «Правилами о безопасности пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и Перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе транспортных средств к безопасной эксплуатации», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. №7, Законом Чувашской Республики от 30 июля 2013 г. № 50 «Об образовании в Чувашской Республике», с учетом требований пункта 2.5 СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно – эпидемиологические требования к условиям организации обучения в образовательных учреждениях».

3. Организация перевозок обучающихся МБОУ «Большешигаевская ООШ» Мариинско – Посадского района Чувашской Республики осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

4. Школьные автобусные перевозки по своему назначению являются специальными. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, используется для доставки обучающихся МБОУ «Большешигаевская ООШ».

I. Требования к школьному автобусу

1.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям пункта 3 «Правил организованной перевозки групп детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. «1177, ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 апреля 2017 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. № 662 – ст.).

1.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащён в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.3. При определении массы автобусов следует принимать следующие ограничения по массе:

- ребёнка – 40 кг;
- взрослого пассажира – 75 кг;
- ручной клади – 5 кг на одного пассажира;
- перевозимого багажа – 5 кг на одного ребёнка и 10 кг – на одного пассажира;
- кресла-коляски – 20 кг.

1.4. Автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости.

1.5. Спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с действующими в государствах – членах Таможенного союза Правилами дорожного движения.

1.6. На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняются на русском языке и можно дублировать на государственном языке государства – члена Таможенного союза.

В непосредственной близости от указанных надписей не следует наносить какие-либо обозначения или надписи.

1.7. Кузов автобуса должен иметь окраску жёлтого цвета.

1.8. Автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.9. В целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства жёлтого цвета, соответствующие требованиям и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия.

1.10. Элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

1.11. Должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.),

уменьшенная вдвое по сравнению с автобусов, изготовленных на оригинальной базе. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки к школе и обратно домой между населёнными пунктами Мариинско-Посадского района Чувашской Республики с учётом требований пункта 2.5 СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

2.2. Перевозка обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

2.3.1. наличие заявлений родителей (законных представителей) о нуждаемости в подвозе детей, графика движения автобуса, паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков;

2.3.2. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включённым ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

2.3.3. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

2.3.4. число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

2.3.5. детей должны сопровождать лица, назначенные из числа работников школы, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

2.3.6. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

2.3.7. запрещаются отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

2.3.8. для детей, пользующихся автобусом, в школе организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;

2.3.9. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей в пути следования автобусов, ответственным лицом проводятся инструктажи по охране труда, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по охране труда.

III. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся

3.1. МБОУ «Большешигаевская основная общеобразовательная школа Мариинско-Посадского района Чувашской Республики организует перевозку обучающихся самостоятельно с соблюдением требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. №177 «Правила организованной перевозки группы детей», приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. №7 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (далее обязательные требования)

3.2 Исполнение обязательных требований достигается путём выполнения следующих мероприятий:

3.2.1. назначение ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствующего профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, и прошедшего аттестацию по безопасности дорожного движения;

3.2.2. проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

3.2.3. контроля состояния здоровья водителей, включая организацию проведения обязательных периодических медицинских осмотров водителей, с соблюдением сроков прохождения (не реже одного раза в два года), предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

3.2.4. организацией и проведением инструктажей водителей по безопасности перевозок, включая предрейсовых инструктажи;

3.2.5. организацией и проведением стажировок для водителей;

3.2.6. соблюдения режима труда и отдыха водителей в процессе их работы;

3.2.7. обеспечения контроля за парковкой автотранспорта в целях защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

3.2.8. обеспечения организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств в соответствии с предписаниями изготовителя и своевременное проведение технического осмотра

Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»);

3.2.9. организацией и проведением ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листке.

IV Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

4.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

4.2. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I-IV категорий

Школьные перевозки на участках дорог V категорий могут быть организованы на подъездах к сельским населённым пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твёрдого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местными уширением проезжей части, достаточных для разезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемым к школьным автобусам.

4.3. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутридворовых дорог, площадок) в муниципальных образованиях и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации

соответствующей территории в составе работников организаций,

осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных

и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги,

улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД), Управления государственного автодорожного надзора по Чувашской Республике Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

4.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

4.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведённое под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для высадки

(посадки) детей.

4.6. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

4.7. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

4.8. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

4.9. Образовательные организации должны проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

4.10. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться с включённым ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных метеорологических и других условий но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

4.11. Об организации специальных школьных перевозок уведомляются подразделения ГИБДД перед началом учебного года для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

4.12. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус место, быть пристегнутым ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

4.13. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

4.14. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

4.15. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;

останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багажный инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании автомобильной колонне производит обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобуса (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

V. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки.

Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

5.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием участников и особенностей дорожных условий. Паспорт и схемы маршрута должны быть согласованы с подразделениями ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

5.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных организациях, в которые доставляются обучающиеся.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:
своевременную доставку обучающихся в образовательной организации (организацию) и обратно;
безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажировместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

5.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

5.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

5.6. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.7. Назначить сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

5.9. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

5.10. Обеспечить:

каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;

проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность,

защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;

охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

VI. Обязанности водителя по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

6.1. В пути следования водитель обязан:

- Строго выполнять правила дорожного движения.
- При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
- Осуществлять движение автобуса с закрытыми дверями со скоростью не более 60 км/ч с включением ближнего света фар, не осуществлять движение задним ходом.
- Соблюдать утвержденный график движения на маршруте.
- Производить посадку и высадку детей в местах, специально отведенных для этих целей.
- Поддерживать в салоне автобуса чистоту и порядок внешний вид школьного автобуса.

6.2. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

6.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

6.4. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД РФ, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

6.5. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

6.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации общеобразовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

6.7. По прибытии из рейса водитель обязан:

- соблюдать руководителю или должностному лицу образовательной организации о результатах поездки;
- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю общеобразовательной организации о готовности к следующему рейсу.

VII. Обязанности сопровождающих по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

7.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

7.2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

7.3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

7.4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

7.5. Перед началом сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест.

7.6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

7.7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

7.8. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающихся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

7.9. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

7.10. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьных автобусов, организациями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

VIII. Обязанности обучающихся при поездках в автобусе для перевозки в образовательные организации

8.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

8.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования учителя по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

8.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первым в салон автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

8.4. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

8.5. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;

- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

8.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки)

8.7. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

IX. Особенности перевозки детей

9.1. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

9.2. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности с федеральным законом.

9.3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

9.4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

9.5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленный федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации;

осуществлять регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

назначить на должность исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

обеспечить необходимыми нормативно- правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

9.6. Должны выполняться следующие основные мероприятия:

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения (постановление Правительства РФ от 17 ДЕКАБРЯ 2013 Г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»);

Наличие документа, содержащего сведения о водителе «водителях», « с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона»;

Об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

При организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки(высадки) детей;

Перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям

безопасности путем непосредственного обследования или о справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Х. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

10.1 Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством РФ в порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод