



Прокуратура Российской Федерации

**Приволжская
транспортная прокуратура**

**Чувашская транспортная
прокуратура**

ул. Канашская, д. 5а,
г. Канаш, Чувашская Республика, 429330

19.12.2022 № 40-2-2022

На № _____ от _____

Директору МАОУ «Средняя
общеобразовательная школа № 3»
г. Канаш Чувашской Республики

Шадаеву М.М.

ул. Кооперативная, д. 10, г. Канаш,
Чувашская Республика, 429330

kanash-school3@rchuv.ru

Уважаемый Марат Минзагитович!

Анализ допущенных в 2021 году и в истекшем периоде 2022 года случаев непроизводственного травматизма на объектах железнодорожного транспорта свидетельствует о сохраняющемся достаточно высоком уровне числа травмированных железнодорожным подвижным составом граждан.

В истекшем периоде 2022 года в Чувашском транспортном регионе допущено 7 случаев травмирования граждан железнодорожным подвижным составом (в аналогичном периоде прошлого года – 9), из них со смертельным исходом – 4 (8).

Проведенный анализ, а также результаты выездных мероприятий показали, что основными причинами травмирования граждан явились их собственная неосторожность, а также грубое нарушение ими правил нахождения в зонах повышенной опасности.

В анализируемые периоды не допущено случаев травмирования несовершеннолетних железнодорожным подвижным составом.

С 01.09.2022 введены в действие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Минтранса России от 27.01.2022 № 20.

В целях предупреждения непроизводственного травматизма несовершеннолетних, совершения несовершеннолетними правонарушений на объектах железнодорожного транспорта, направляется следующая праворазъяснительная информация для рассмотрения вопроса о ее размещении на сайте образовательной организации.

Чувашская транспортная прокуратура разъясняет, что железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

При нахождении в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом запрещается:

- 1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- 2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- 3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- 4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- 6) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- 7) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- 8) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);
- 9) приближаться к оборванным проводам;
- 10) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- 11) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;
- 12) проезжать и переходить через железнодорожные пути в не предусмотренных местах;
- 13) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- 14) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 15) подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- 16) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- 17) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- 18) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;
- 19) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;
- 20) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;
- 21) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- 22) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- 23) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе,

железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

24) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

25) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

26) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

27) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

28) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

29) пользоваться (применять) лазерными указками;

30) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

О результатах рассмотрения данной информации прошу уведомить Чувашскую транспортную прокуратуру в срок не позднее 27.12.2022 посредством электронной связи (chuvt@490.mailop.ru).

Чувашский транспортный прокурор

старший советник юстиции

 А.С. Кудряшов