

Чувашская транспортная прокуратура разъясняет, что железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

При нахождении в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом запрещается:

- 1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- 2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- 3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- 4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- 6) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- 7) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- 8) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);
- 9) приближаться к оборванным проводам;
- 10) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- 11) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;
- 12) проезжать и переходить через железнодорожные пути в не предусмотренных местах;
- 13) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- 14) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 15) подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- 16) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- 17) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- 18) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;
- 19) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать его открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;

- 20) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;
- 21) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- 22) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- 23) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;
- 24) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
- 25) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;
- 26) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;
- 27) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;
- 28) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;
- 29) пользоваться (применять) лазерными указками;
- 30) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.