

Чуваш Республики
Вурнар районĕн
администрацийĕ



Чувашская Республика
Администрация
Вурнарского района

ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.10 2017с. № 653

02.10 2017 г. № 653

Вурнар поселокĕ

п. Вурнары

Об организации
специальных (школьных) перевозок учащихся
образовательных учреждений Вурнарского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 22.04.2002 №121 «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся общеобразовательных учреждений, расположенных на территории Чувашской Республики», Межведомственного приказа Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики от 27.07.2017 №1525, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 27.07.2017 №02-03/161, Министерства здравоохранения Чувашской Республики от 27.07.2017 №993, Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики от 27.07.2017 №289 и в целях обеспечения доступности качественного образования, эффективного использования школьных автобусов, обеспечения сохранности жизни и здоровья детей, профилактики и снижения детского дорожно-транспортного травматизма при эксплуатации школьных автобусов, а также в целях обеспечения единого подхода к требованиям по безопасности перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых (экскурсионных) мероприятий администрация Вурнарского района Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории Вурнарского района Чувашской Республики (Приложение 1).
2. Контроль за выполнением данного постановления возложить на начальника отдела образования и молодежной политики администрации Вурнарского района Чувашской Республики.

Глава администрации
Вурнарского района
Чувашской Республики

Л.Г.Николаев

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПЛАТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, РЕАЛИЗУЮЩИХ ОСНОВНЫЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ И РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
ВУРНАРСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории Вурнарского района Чувашской Республики (далее - Положение), разработано в целях обеспечения организации предоставления общедоступного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями на территории Вурнарского района Чувашской Республики (далее - перевозка обучающихся).

1.2. Настоящий Положение разработано в соответствии с

- Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- Федеральным законом от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- СанПиН 2.4.2. 2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 №189;
- Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 №27;
- Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 №2;
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Приказом Минтранса Российской Федерации от 13 февраля 2013 года №36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

– Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные учреждения», разработанными Минобрнауки с Минтрансом России и МВД России от 29.07.2014 №08-988;

– Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором, МВД Российской Федерации 21.09.2006;

– Законом Чувашской Республики от 30 июля 2013 г. №50 «Об образовании в Чувашской Республике»;

– Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 22.04.2002 №121 «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся общеобразовательных учреждений, расположенных на территории Чувашской Республики»;

– Межведомственным приказом Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики от 27 июля 2017 №1525, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 27 июля 2017 №02-03/161, Министерства здравоохранения Чувашской Республики от 27 июля 2017 №993, Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики от 27 июля 2017 №289;

– иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Чувашской Республики.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

- школьный автобус - автобус, специально предназначенный для перевозки обучающихся (далее - автобус), специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся муниципальных образовательных учреждений (далее - образовательные учреждения);
- школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке обучающихся (далее - школьный маршрут);
- перевозка обучающихся - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в сельской местности, к общеобразовательным организациям и развоз обучающихся из общеобразовательных организаций по окончании занятий, а также специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям и лагерю труда и отдыха.(далее — перевозки).

1.4. Организация перевозки обучающихся осуществляется образовательными учреждениями, реализующими основные общеобразовательные программы и расположенными на территории Вурнарского района Чувашской Республики.

1.5. Перевозка обучающихся может осуществляться:

- школьным автобусом;

– коммерческим пассажирским транспортом - автобусами в рамках муниципальных контрактов по перевозке пассажиров, заключаемых образовательными учреждениями.

1.6. Организация перевозки обучающихся образовательных учреждений, расположенных в Вурнарском районе Чувашской Республики, осуществляется Отделом образования и молодежной политики администрации Вурнарского района Чувашской Республики (далее — Отдел образования) и непосредственно самим образовательным учреждением (далее — Учреждение) по следующим регулярным школьным маршрутам:

- Азим-Сирма - Ямбахино - Ойкасы - Азим-Сирма;
- Азим-Сирма - Эпшики - Азим-Сирма;
- Азим-Сирма - Юманай - Азим-Сирма;

- Азим-Сирма - Чирш-Хирлепы - Азим-Сирма;
- Азим-Сирма - Кумбалы - Азим-Сирма;
- Алгазино - Ч. Кукшумы - Х. Кукшумы - с.Кукшумы - Алгазино;
- Алгазино - Чирешкас Мураты - Тюлюкасы - Кумаши - Алгазино;
- МБОУ «Большеяушская СОШ имени Ф.И. Ашмарова» - Синьял-Яуши - Челкасы - Синьял-Яуши - МБОУ «Большеяушская СОШ имени Ф.И. Ашмарова»;
- Буртасы - Пинер Айгиши - Киберли - Волонтеры - Чаркли - Буртасы;
- МБОУ «Вурнарская СОШ №1 им. И.Н. Никифорова - Мамалаево - Булатово - МБОУ «Вурнарская СОШ №1 им. И.Н. Никифорова»;
- МБОУ «Вурнарская СОШ №1 им. И.Н. Никифорова - Вурнарский сельскохозяйственный техникум - МБОУ «Вурнарская СОШ №1 им. И.Н. Никифорова»;
- Вурнары - Апнеры - Вурнары;
- Вурнары - Старые Яхакасы - Вурнары;
- Вурман-Кибекы - Кивсерт-Янишево - Янишево - Вурман-Кибекы;
- Вурман-Кибекы - Усландыр Янишево - Синь Сурьялы — Вурман-Кибекы;
- Ермошкино -
- Калинино - Кюльхири - Калинино;
- Калинино- Хорн Кукшумы - с. Кукшумы - Чалым Кукшумы - Калинино;
- Калинино - Хумуши - Мачамуши - Калинино;
- Калинино - Вурманкасы- Калинино;
- Калинино - Шинеры - Чирш-Шинеры - Калинино;
- МБОУ «Кольцовская СОШ» - Булатово - Мамалаево - Сявалкас Хирпоси;
- Кюстюмеры - Ершипоси - Кюстюмеры;
- Кольцовка - Сявалкас Хирпоси - Мамалаево - Булатово - Кольцовка;
- Кольцовка - Хора Сирма - Кошлауши - Кольцовка;
- с.Малые Яуши - д.Старые Шорданы - д. Троицкое - д. Тузи-Сярмус - с. Малые Яуши;
- с.Малые Яуши - д.Кюмель Ямаши - с. Малые Яуши;
- Санарпоси - Орауши- Санарпоси;
- Санарпоси - Артеменькино - Большие Торханы - Санарпоси;
- Сявалкасы - Сугут Торбиково — Сявалкасы;
- Янгорчино -Напольное Тугаево - Хирпоси - Рунги — Янгорчино.

2. Требования к организации перевозок обучающихся

2.1. Организация перевозки обучающихся между поселениями осуществляется при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок.

2.1.2. Соответствие автобусов, используемых для осуществления перевозок, требованиям:

- пункта 3 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177, в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие в качестве национального стандарта

Российской Федерации с 1 апреля 2017 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 года №662-ст.);

- 2.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.
- 2.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 2.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.
- 2.1.6. Организация стажировки водителей.
- 2.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.
- 2.1.8. Обеспечение регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
- 2.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.
- 2.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.
- 2.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
- 2.2. Требованиями к открытию маршрутов школьных автобусов являются:
 - 2.2.1. Наличие Паспорта регулярного маршрута движения школьных автобусов (далее - Паспорт школьного автобусного маршрута или Паспорт школьного автобуса) при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность. Он разрабатывается Учреждением, согласовывается с Отделом образования, ОГИБДД МО МВД «Вурнарский», администрацией Вурнарского района.
 - 2.2.2. Наличие Паспорта дорожной безопасности. Он разрабатывается Учреждением, утверждается руководителем Учреждения, согласовывается с ОГИБДД МО МВД «Вурнарский», Отделом образования.
 - 2.2.3. Наличие графика движения транспортного средства, используемого для перевозки детей. Он разрабатывается Учреждением, утверждается руководителем Учреждения в соответствии с регулярными школьными маршрутами и расписаниями движения школьных автобусов, утвержденных администрацией Вурнарского района Чувашской Республики.
 - 2.2.4. Наличие Плана работы по обеспечению безопасных перевозок учащихся на учебный год. Он утверждается руководителем Учреждения ежегодно на новый учебный год.
 - 2.2.5. Проведение обязательного обследования маршрутов движения школьного автобуса в целях оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг Учреждения и по автомобильным дорогам - маршрутам следования школьного автобуса перед началом нового учебного года и перед открытием новых маршрутов школьных автобусов.

В рамках проведения обследования маршрута движения школьного автобуса проводится оценка состояния и оценка соответствия автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения.

Оценка соответствия автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования Комиссией администрации Вурнарского района Чувашской Республики по обследованию дорожных условий школьных автобусных маршрутов. В состав Комиссии администрации Вурнарского района Чувашской Республики по обследованию дорожных условий школьных автобусных маршрутов включаются работники отдела строительства, ЖКХ, по закупкам товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд администрации Вурнарского района Чувашской Республики, Отдела образования, работники дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее — ГИБДД), Управления

государственного автодорожного надзора по Чувашской Республике Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

3. Транспортное обслуживание

3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательных учреждений, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 2 километров для учащихся на уровне начального образования, свыше 4 километров для учащихся на уровнях основного общего и среднего общего образования от образовательного учреждения.

3.2. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

3.3. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских территорий допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

3.4. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- наличие заявлений родителей (законных представителей) о нуждаемости в подвозе детей, графика движения автобуса, Паспорта школьного автобусного маршрута, схемы с указанием опасных участков;
- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать лица, назначенные из числа работников школы, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей в пути следования автобусов, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи по охране труда, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по охране труда;
- перевозка обучающихся запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.5. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые мероприятия.

3.6. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится автобус, может использовать его в капикулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после разрешения Отдела образования, а за пределы Вурнарского района с разрешения ОГИБДД и на основании распоряжения администрации Вурнарского района.

4. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся

4.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно с соблюдением требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. №1177 «Правила организованной перевозки группы детей», приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. №7 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (далее — обязательные требования).

4.2. Исполнение обязательных требований достигается путем выполнения следующих мероприятий:

4.2.1. назначения ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствующего профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, и прошедшего аттестацию по безопасности дорожного движения;

4.2.2. проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

4.2.3. контроля состояния здоровья водителей, включая организацию проведения обязательных периодических медицинских осмотров водителей с соблюдением сроков прохождения (не реже одного раза в два года), предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

4.2.4. организацией и проведением инструктажей водителей по безопасности перевозок, включая предрейсовые инструктажи;

4.2.5. организацией и проведением стажировок для водителей;

4.2.6. соблюдения режима труда и отдыха водителей в процессе их работы;

4.2.7. обеспечение контроля за парковкой водителей в целях защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации и Чувашской Республики о транспортной безопасности;

4.2.8. обеспечения организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств в соответствии с предписаниями изготовителя и своевременное проведение технического осмотра.

Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»);

4.2.9. организацией и проведением ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.1. Маршруты для перевозки обучающихся на учебный год определяются распоряжением администрации Вурнарского района Чувашской Республики, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

5.2. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I-IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.3. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутридворовых дорог, площадок) в Вурнарском районе Чувашской Республики и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

5.4. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок обучающихся школьными автобусами определяются рациональные места посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

5.5. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

5.6. Решение об открытии школьного маршрута принимается после устранения нарушений.

5.7. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.8. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.9. Учреждения должны проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.10. Об организации специальных школьных перевозок уведомляются подразделения ГИБДД перед началом учебного года для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.11. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

осуществляться

5.12. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.13. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

6.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт школьного маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

6.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных организациях, в которые доставляются обучающиеся.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательной организации (организацию) и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

6.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции,

устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их применением.

6.9. Не допускать использования школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозками детей, и т. п.).

6.10. Обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической неисправности;
- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;
- охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий.

7. Обязанности водителя по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

7.1. В пути следования водитель обязан:

- строго выполнять правила дорожного движения,
- при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса,
- осуществлять движение автобуса с закрытыми дверями со скоростью не более 60 км/ч с включением ближнего света фар, не осуществлять движение задним ходом,
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте, производить посадку и высадку детей в местах, специально отведенных для этих целей,
- поддерживать в салоне автобуса чистоту и порядок, внешний вид школьного автобуса.

7.2. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

7.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

7.4. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием правил дорожного движения Российской Федерации, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

7.5. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

7.6. В случае дорожно -транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

7.7. По прибытии из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю или должностному лицу образовательной организации о результатах поездки;
- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю общеобразовательной организации о готовности к следующему рейсу.

8. Обязанности сопровождающих по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

8.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

8.2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

8.3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

8.4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

8.5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест.

8.6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

8.7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

8.8. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8.9. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

8.10. Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьных автобусов, организациями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. Обязанности обучающихся при поездках в автобусе для перевозки в образовательные организации

9.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

9.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования учителя по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

9.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места дальней от водителя части салона.

9.4. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

9.5. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

9.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

9.7. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т. п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

10. Особенности перевозки детей

10.1. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

10.2. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом.

10.3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

10.4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

10.5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- организовать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников Учреждения;
- осуществлять регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя учреждения или специально назначенных должностных лиц (служб) Учреждения;
- назначить на должность исполнительных руководителей и специалистов учреждения лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими

документами;, прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства Учреждения, нарушений водителями и работниками Учреждения установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства Учреждения, нарушений правил дорожного движения и других норм безопасности;

- обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечить необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

10.6. Должны выполняться следующие основные мероприятия:

- к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения (постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»);

- наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей;

- перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

11.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.